

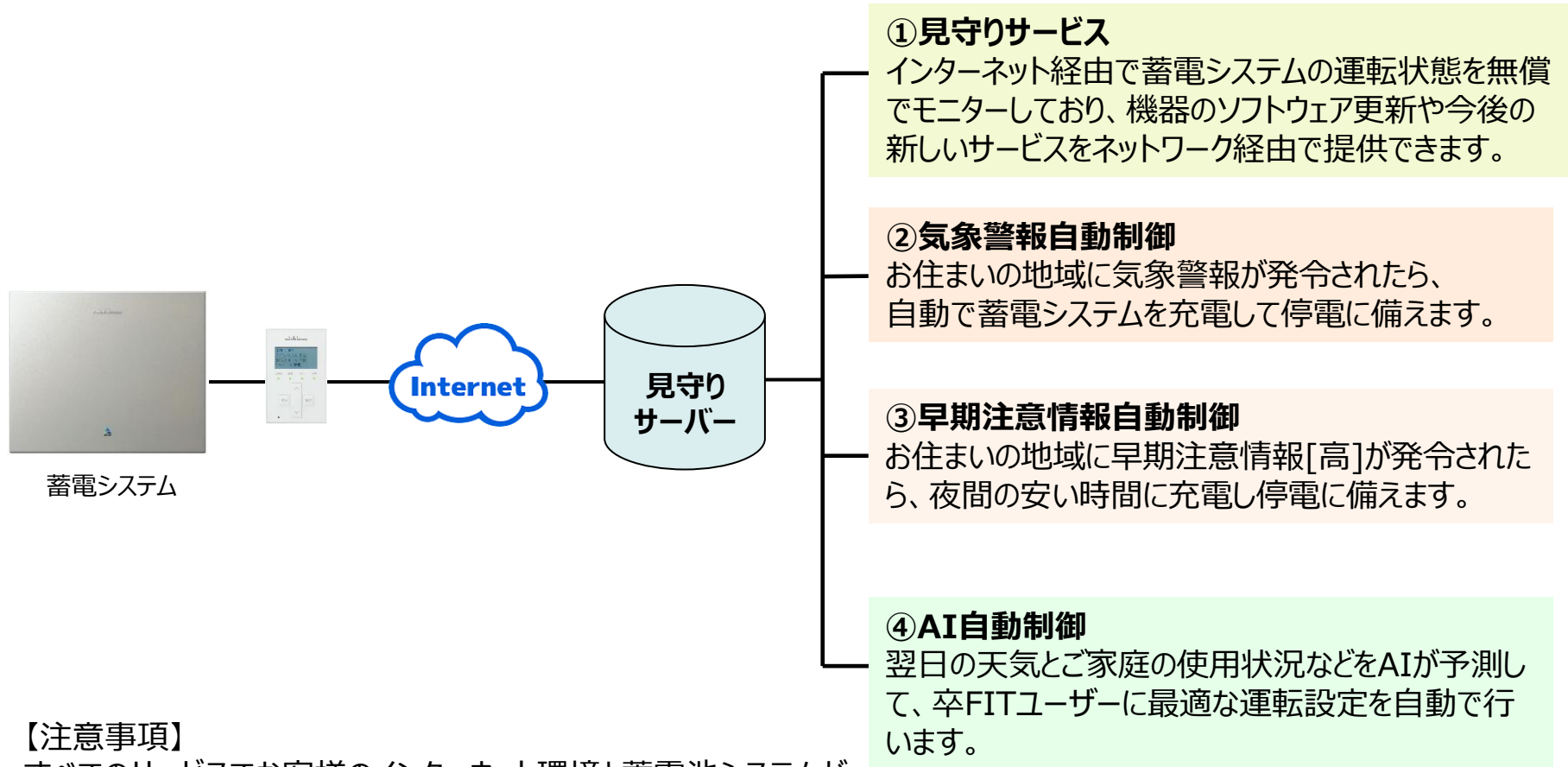
ニチコンの ネットワークサービスについて

ニチコン株式会社

2026年3月17日版

【サービス概要】

ニチコン蓄電システムをご利用の方には、以下のネットワークサービスを無料でサービスで提供しております。ご利用の際はニチコンオーナーズ倶楽部からお申し込みください。



【注意事項】

すべてのサービスでお客様のインターネット環境と蓄電池システムが繋がっていること必要となります。

インターネットと蓄電池システムの接続をしていない方が申し込まれるケースがあるため、必ず①インターネット接続（有線/無線）の工事②蓄電池システムとインターネットの接続を完了し、申し込みください。

各サービスの申し込み方法

【各ネットワークサービスの特長】

サービス名	おすすめユーザー	メリット	注意事項	対象機種
①見守りサービス	全てのお客様	・今後新しいサービスの提供を受けられる	なし	全モデル
②気象警報自動制御 (蓄電池のみ)	気象警報で停電に備えたい方 (※)	・気象情報で、 すぐに 停電に備えることができる	・昼間に気象警報が発令された場合は、 高い電気を買電する可能性がある	ESS-U1シリーズ ESS-P1シリーズ ESS-SP2シリーズ 以外すべて
③早期注意情報自動制御 (蓄電池のみ)	警報級の可能性が高い時に事前に停電に備えたい方 (※)	・気象情報で、 前日の情報から 停電に備えることができる	・事前に満充電にしておいても、停電にならない場合がある	ESS-U1シリーズ ESS-P1シリーズ ESS-SP2シリーズ 以外すべて
④AI自動制御 (蓄電池のみ)	太陽光発電を自家消費したい方 ※FIT期間中に売電したい方は申し込みしないでください	・運転設定を おまかせ できる ・電力会社から 購入する電力を減らす ことができる	・予測を外すケースがある ・天気予報が大きく外れた場合は、 経済効果がマイナスになるケースがある ・個別での充放電時間の設定は できない	ESS-U2/U3/U4/U5シリーズ ESS-H1/H2シリーズ ESS-E1シリーズ ESS-T1/T2シリーズ ESS-T3シリーズ
④AI自動制御 (EVおよび蓄電池)	太陽光発電を自家消費したい方 EVをご利用の方 ※FIT期間中に売電したい方は申し込みしないでください	・EVも含めた運転設定を おまかせ できる ・電力会社から 購入する電力を減らす ことができる ・電力プランを選択して、 安い時間帯で充電 できる	・予測を外すケースがある ・天気予報が大きく外れた場合は、 経済効果がマイナスになるケースがある	ESS-T5/T6シリーズ

※④につきましては、内蔵PVパネルがない場合は対象外となりますので、お申し込みはご遠慮ください。

※④につきましては、電気契約が従量プランかつEVをお持ちでない場合は対象外となりますので、お申し込みはご遠慮ください。

※蓄電池なしの構成では、②～③はサービス対象外のため、お申し込みはご遠慮ください。

④につきましては蓄電池なしでV2Hをお持ちのお客様は対象となりますが、ESS-T3シリーズの場合は対象外となります。

※万が一お客様のご期待と通りの動作にならない場合は、オーナーズ倶楽部マイページよりサービス停止の申請をお願いいたします。

※「②気象警報」、「③早期注意情報」、「④AI自動制御」に加入いただくには、「①見守りサービス」への加入が必要となります。

※既に書面で、「②気象警報」をご加入済みの方はそのままサービスが継続されます。

※②、③は気象情報から停電に備えるサービスのため、地震など急な災害に備えたい方は非常時安心設定を設定ください。

※②気象警報自動制御／③早期注意情報自動制御／④AI自動制御における、ネットワークが途絶している、または不安定な場合の動作については、**P.4**をご参照ください。



ネットワークサービスの申し込みはこちら

各サービスの申し込み方法

【ネットワークが途絶している/ネットワークが不安定な場合の注意点】

【②気象警報自動制御/③早期注意情報自動制御】

※ネットワークが途絶中に気象警報自動制御/早期注意情報自動制御が発表された場合の動作は以下の通りです。

全てのシリーズ：ネットワークが復旧するまで、お客様が設定した運転モードのまま動作します。

ネットワーク復旧時に当該気象警報/早期注意情報が継続している場合は蓄電池の充電を開始します。

(気象警報自動制御の場合は、ネットワーク復旧後に蓄電池の充電を開始します。

早期注意情報自動制御の場合は、ネットワーク復旧後の1:00に蓄電池の充電を開始します。)

※気象警報自動制御/早期注意情報自動制御中にネットワークが途絶した場合の動作は以下の通りシリーズにより異なります。

ESS-T3、ESS-E1、ESS-U5、ESS-T5/T6シリーズ：ネットワークが途絶した後、蓄電池が満充電になり次第充電を終了し、待機状態になります。

待機状態になってから6時間が経過した後、蓄電池充電が設定される直前の自動運転モードで動作します。

上記以外のシリーズ：ネットワークが途絶した後、蓄電池が満充電になり次第充電を終了し、待機状態になります。

待機状態になってから24時間が経過した後、充電が設定される直前の自動運転モードで動作します。

【④AI自動制御】

※ネットワークが不安定でAI自動制御の予測に必要なデータを見守りサーバが収集できない場合、シリーズごとに動作が異なります。

ESS-U4シリーズ：運転モードをグリーンモード、充電時間帯を1:00~1:45に設定します。

ESS-E1、ESS-U5、ESS-T3シリーズ：運転モードをグリーンモード、蓄電池充電上限設定を50%に設定します。

ESS-T5/T6シリーズ：AI運転モードが設定されている場合、蓄電池および車両をお客様が設定した上限値まで充電します。

上記以外のシリーズ：運転モードをグリーンモード、充電時間帯を1:00~6:59に設定します。

※ネットワーク途絶中のAI自動制御の動作は以下の通りシリーズにより異なります。

ESS-T3シリーズ：蓄電池をお客様が設定した上限値まで充電します。

ESS-E1、ESS-U5シリーズ：ネットワーク途絶前にAI自動制御が指示した運転モード、充放電時間帯、蓄電池充電上限設定のまま動作を継続します。
ネットワーク復旧後、AI自動制御からの指示を受け取り次第動作が切り替わります。

ESS-T5/T6シリーズ：AI運転モードが設定されている場合、蓄電池および車両をお客様が設定した上限値まで充電します。

上記以外のシリーズ：ネットワーク途絶前にAI自動制御が指示した運転モード、充放電時間帯で動作を継続します。
ネットワーク復旧後、AI自動制御からの指示を受け取り次第動作が切り替わります。

①見守りサービス

1. 見守りサービス内容

お客様が安心して蓄電システムをご利用いただけるように蓄電システムを見守るサービスです。

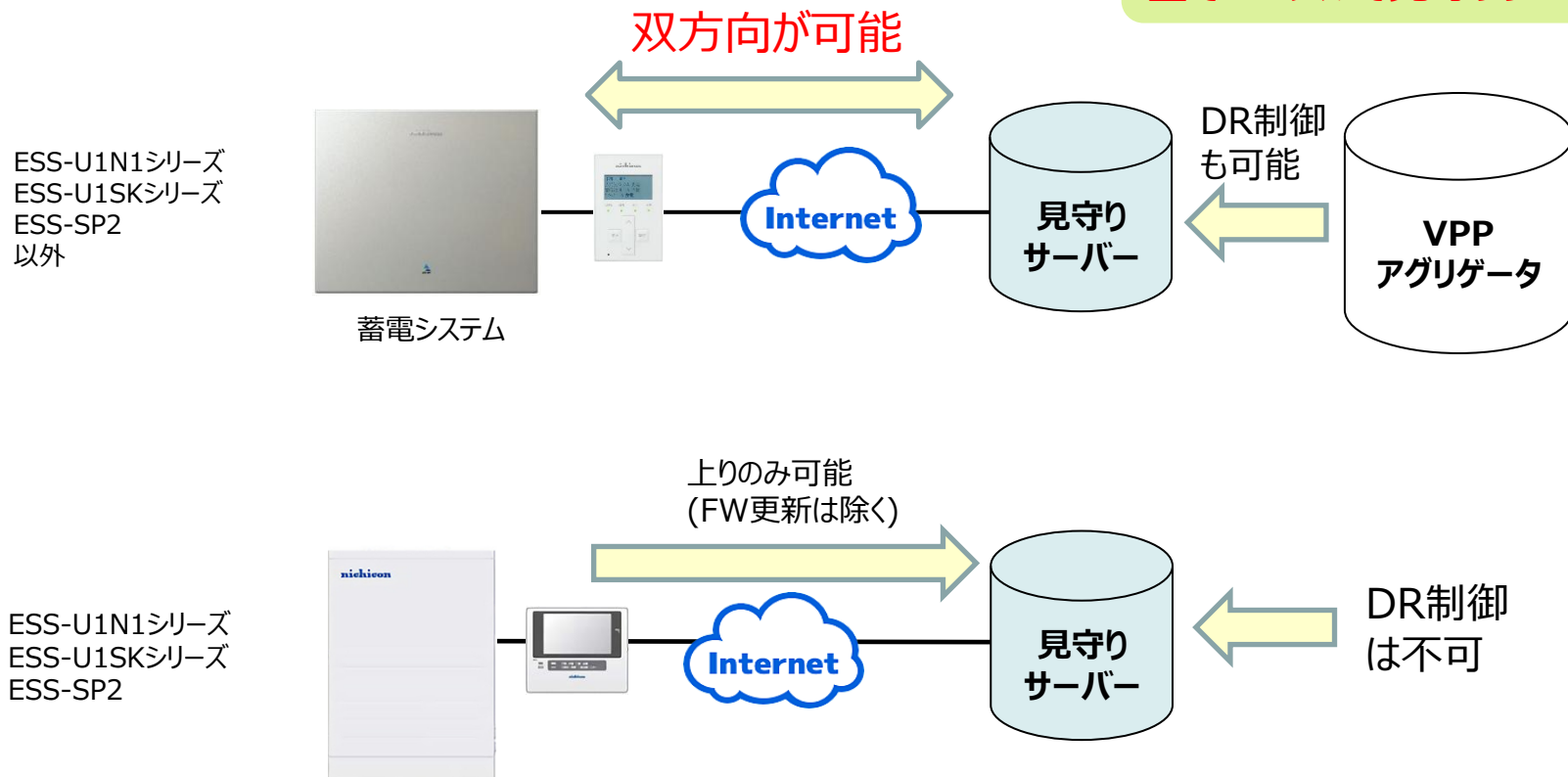
インターネット経由で蓄電システムの運転状態を無償でモニターしており、機器のソフトウェア更新^(※1)や今後の新しいサービスをネットワーク経由で提供できます。

また、ハイブリッド蓄電システム、トライブリッド蓄電システムをお使いの場合は太陽光出力制御要請が発生した場合に自動対応^(※2)を行えます。

(※1) ESS-U1N1シリーズ、ESS-U1SKシリーズ、ESS-SP2、ESS-U2Lシリーズ、ESS-U2Mシリーズ、ESS-U2Xシリーズは室内リモコンのみ更新可能

(※2) 別途設定が必要

見守りサーバーに違いはあるが、
全てのモデルで見守りサービスOK

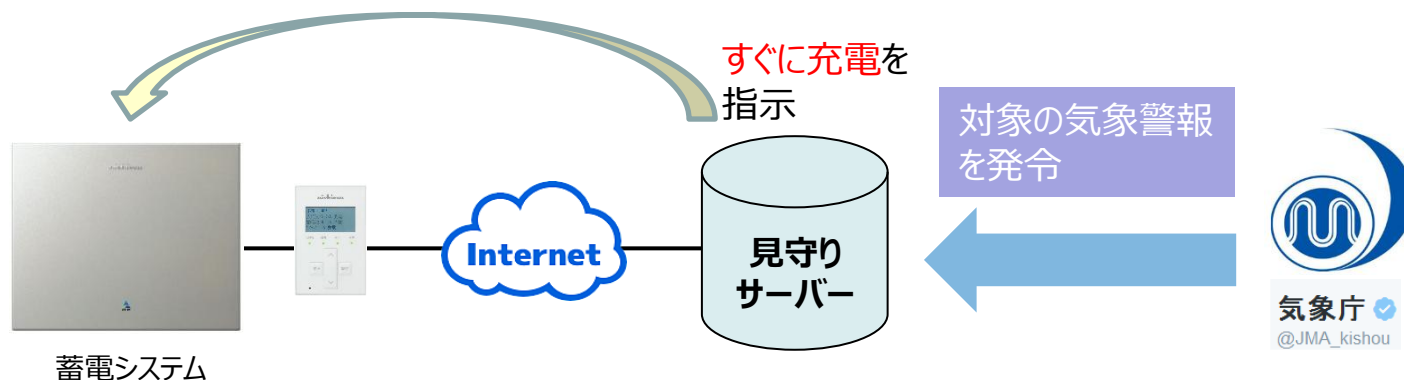


②気象警報自動制御

1. 気象警報自動制御サービス内容

お住まいの地域に気象警報が発令されたら、
すぐに蓄電システムを満充電にして停電に備えることができるサービスです。
満充電をしまして、警報が解除されるまで待機状態となります。

（※気象警報の発令タイミングによっては、電気料金の高い時間に買電する場合があります）



<対象となる気象警報>

警報：大雨、洪水、暴風、暴風雪、大雪、高潮（波浪は除く）

特別警報：大雨、暴風、暴風雪、大雪、高潮（波浪は除く）

2. 動作概要

【気象警報が発令時】

- ①見守りサーバーから遠隔で「充電」に変更
- ②蓄電池の残量が100%になると「待機状態」になる

室内リモコンの場合

(ESS-E1シリーズ、ESS-U5、QREADY、ESS-T5/T6シリーズ以外)



①



②



気象警報による設定を受けると、リモートアイコンが表示されます

蓄電池の残量が100%で安心

(ESS-T5/T6シリーズ)

系統:2.0kW 買電
太陽光:0.0kW
蓄電池:0.0kW 待機

グリーンモード

蓄電池充電:30%

①

系統:5.0kW 買電
太陽光:0.0kW
蓄電池:3.0kW 充電

蓄電池充電

[気象警報運転中]

蓄電池充電:30%

②

系統:2.0kW 買電
太陽光:0.0kW
蓄電池:0.0kW 待機

待機

[気象警報運転中]

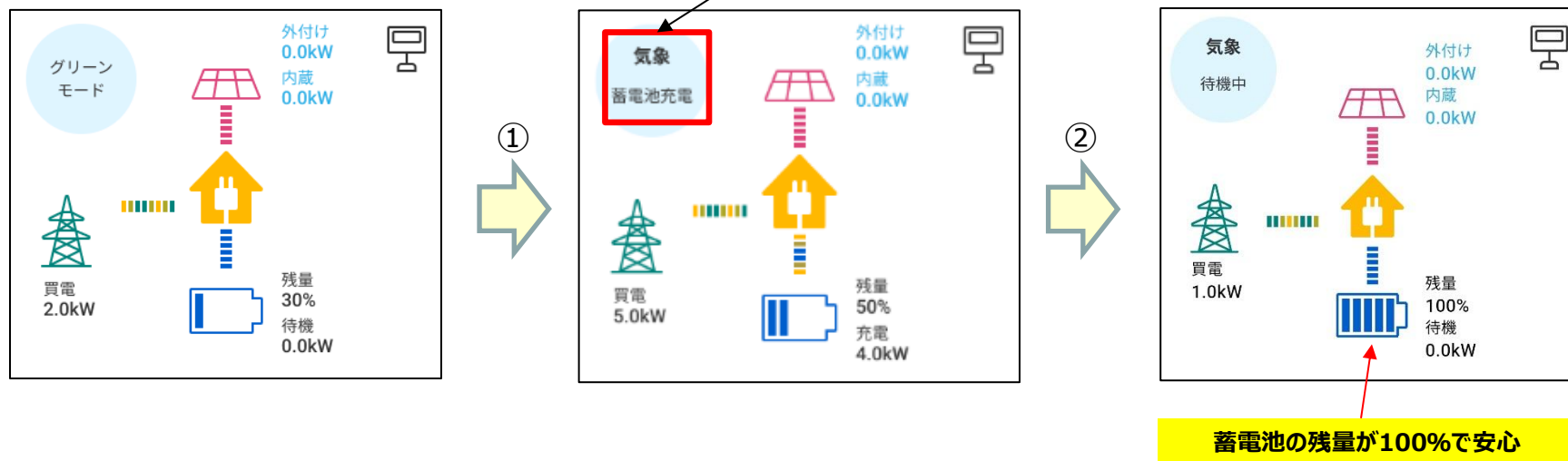
蓄電池充電:100%

蓄電池の残量が100%で安心

専用アプリの場合

(ESS-E1シリーズ、QREADY、ESS-T5/T6、ESS-U5シリーズ)

気象警報による設定を受けると、専用アプリに「気象」と表示されます



【気象警報が解除時】

- ① 見守りサーバーから遠隔で警報発令前に設定されていた運転モードに変更
(警報解除時も見守りサーバーが元の運転モードに戻すため、リモート表示が継続されます)

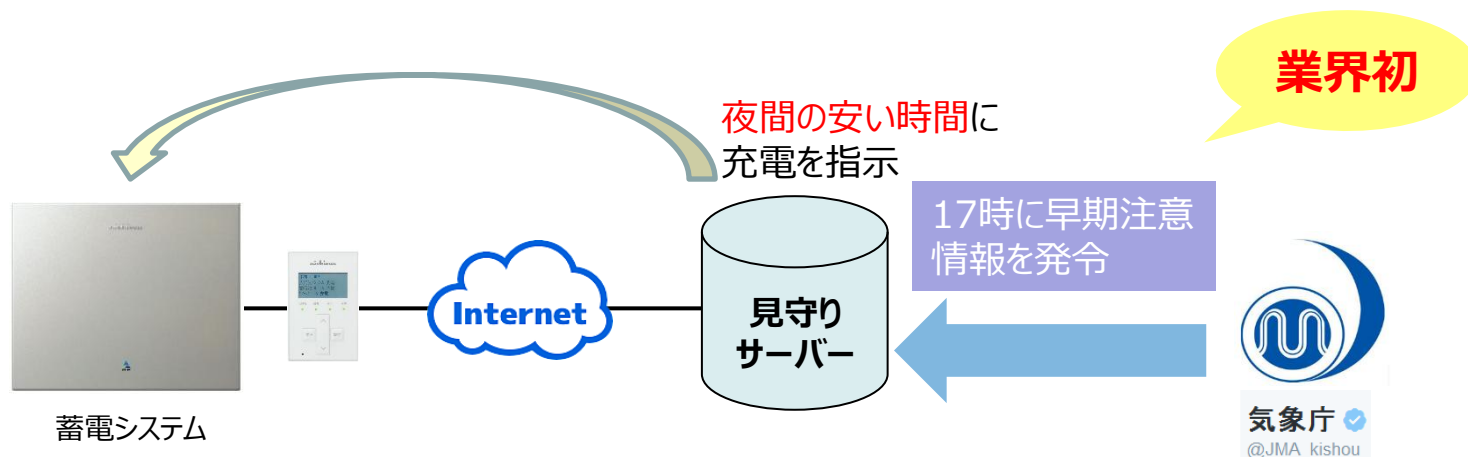
③早期注意情報自動制御

1. 早期注意情報自動制御サービス内容

お住まいの地域に早期注意情報[高]が発令されたら、**夜間の安い時間に充電**し、事前に停電に備えます。
満充電をしまして、早期注意情報が解除されるまで、待機状態となります。

※「気象警報」は直前に発令されるため、

警報級の可能性が高い場合に気象庁から事前に発令される「早期注意情報[高]」を活用



<対象の警報>

早期注意情報[高]（大雨、暴風[暴風雪]、大雪）

※気象庁が17時に発令するもののみ（5、11時は除く）

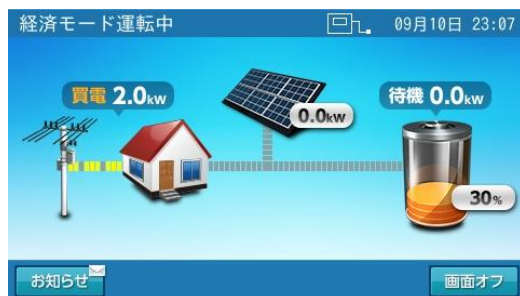
2. 動作概要

【早期注意情報[高]が発令時】（毎日17時）

- ①翌1時に見守りサーバーから遠隔で「充電」に変更
- ②蓄電池の残量が100%になると「待機状態」になる

室内リモコンの場合

（ESS-E1シリーズ、ESS-U5、QREADY、ESS-T5/T6シリーズ以外）



早期注意情報による設定を受けると、リモートアイコンが表示されます

安い時間で蓄電池の残量が100%で安心

（ESS-T5/T6シリーズ）

系統:2.0kW 買電
太陽光:0.0kW
蓄電池:0.0kW 待機

グリーンモード

蓄電池充電:30%



系統:5.0kW 買電
太陽光:0.0kW
蓄電池:3.0kW 充電

蓄電池充電

[早期注意報運転中]

蓄電池充電:30%



系統:2.0kW 買電
太陽光:0.0kW
蓄電池:0.0kW 待機

待機

[早期注意報運転中]

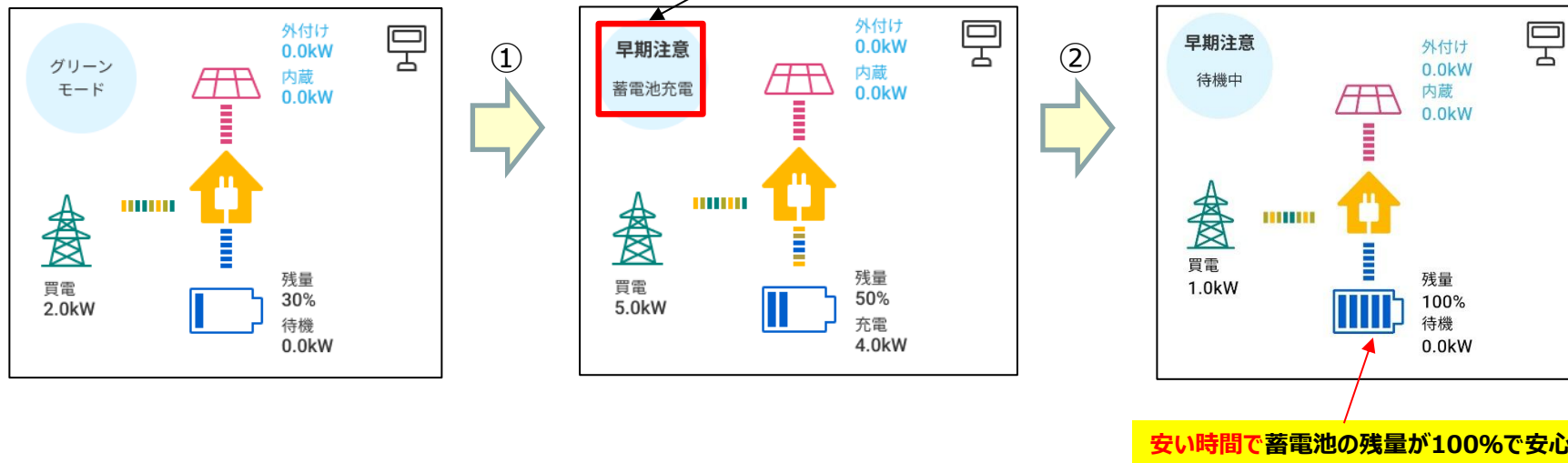
蓄電池充電:100%

安い時間で蓄電池の残量が100%で安心

専用アプリの場合

(ESS-E1シリーズ、QREADY、ESS-T5/T6、ESS-U5シリーズ)

早期注意情報による設定を受けると、専用アプリに「早期注意」と表示されます



【早期注意情報[高]が解除時】（毎日5、11、17時）

①見守りサーバーから遠隔で警報発令前に設定されていた運転モードに変更

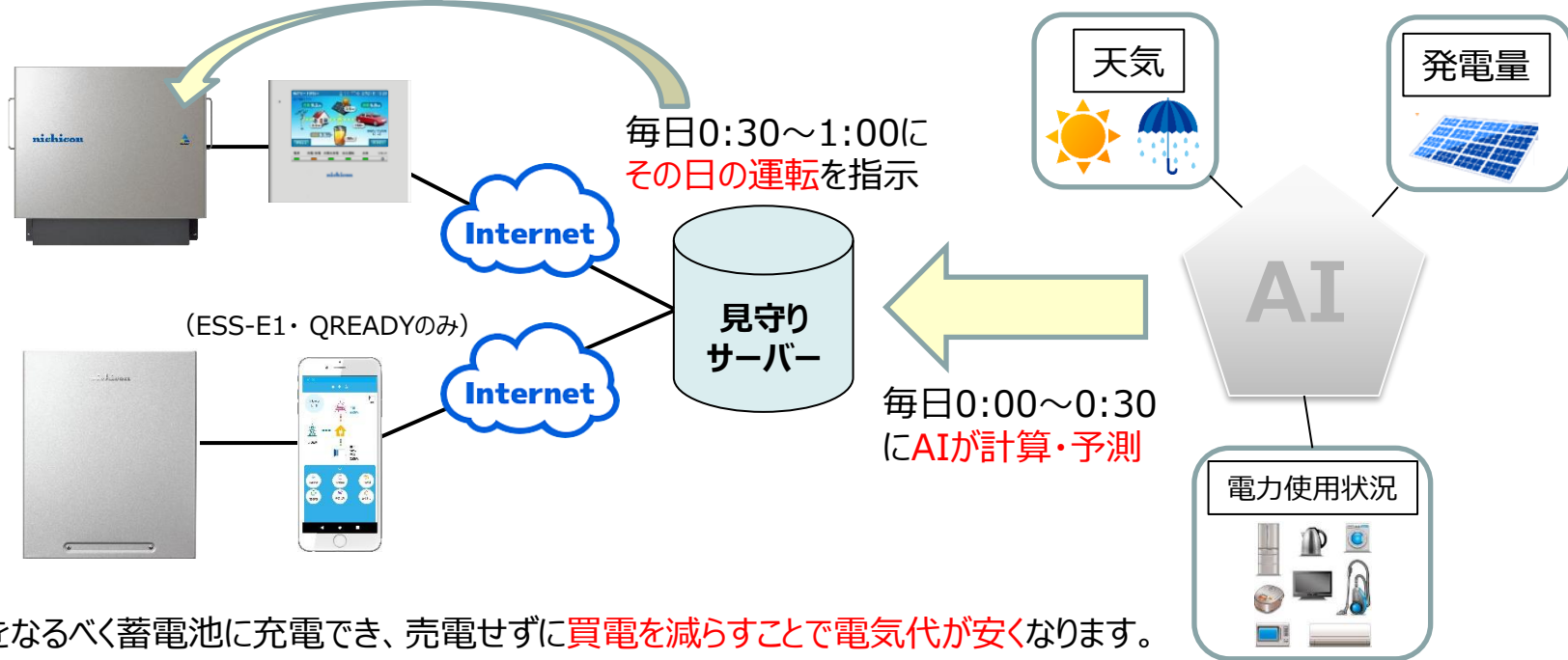
（警報解除時も見守りサーバーが元の運転モードに戻すため、リモート表示が継続されます）

④AI自動制御

**ESS-U2/U3/U4/U5シリーズ、
ESS-H1/H2シリーズ、ESS-E1シリーズ、
ESS-T1/T2シリーズ、ESS-T3シリーズの場合**

1. サービス内容

お客様の過去の電力使用状況や天気、太陽光発電量など、さまざまなデータをAIが学習して、翌日の「余剰電力量」を予測し、卒FITユーザーに最適な蓄電システムの運転設定を自動で行います。卒FITユーザーや自家消費したい方は、売電はせず、買電を減らすことで経済的メリットを生みます。



【メリット】

- 太陽光発電をなるべく蓄電池に充電でき、売電せずに買電を減らすことで電気代が安くなります。
- 自家消費を目指した運転設定をおまかせで行います。

【デメリット】

- 余剰電力を多く予測してしまった場合は、夜間以外の高い電気を買ってしまう可能性があります。
- 余剰電力を少なく予測してしまった場合は、電池が満充電であれば売電します。

【注意点】

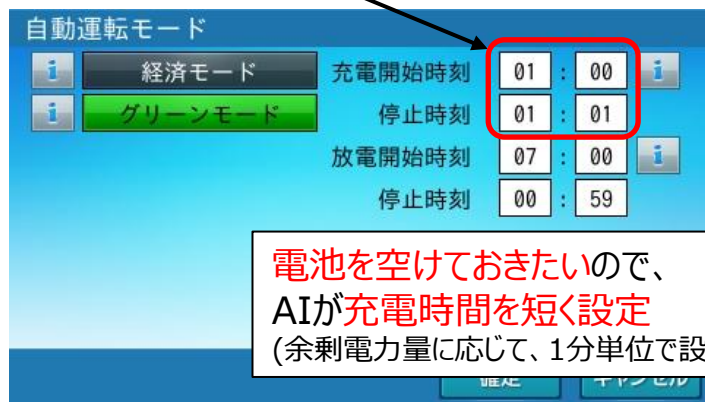
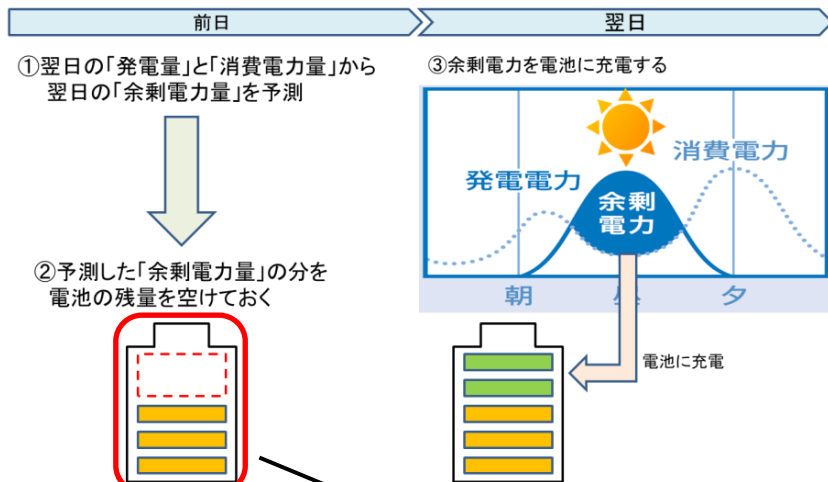
- お客様ごとの過去データからAIが予測するため、天気予報が大きく外れた場合は経済効果がマイナスになる可能性があります。このサービスは経済性を担保するものではありません。予めご了承ください。

2. 動作概要

2-1. ESS-T3シリーズ、ESS-E1シリーズ ESS-U5 以外

AI自動制御は、以下のイメージで動作します。

【天気が良い日の例】

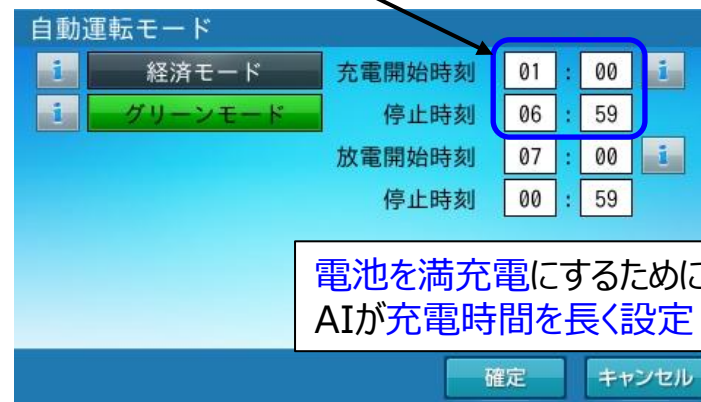
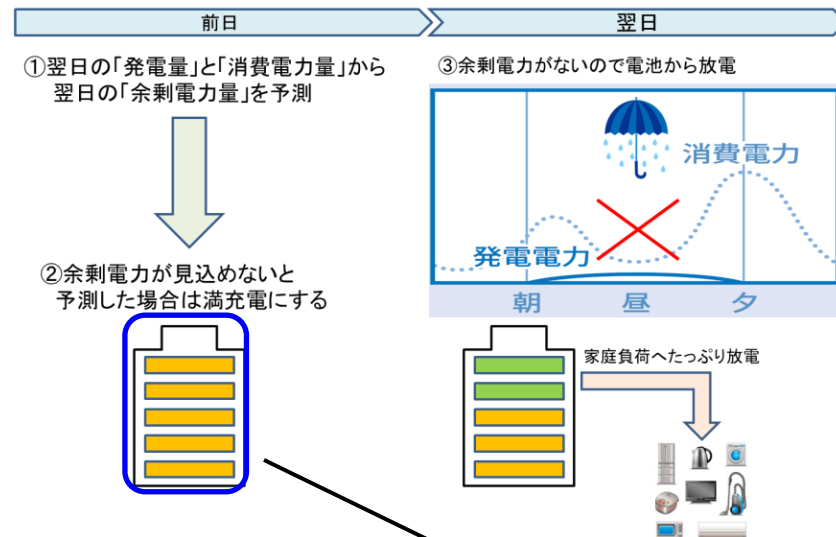


電池を空けておきたいので、
AIが充電時間を短く設定
(余剰電力量に応じて、1分単位で設定)

AI自動制御による設定を受けると、
リモートアイコンが表示されます



【天気が悪い日の例】



電池を満充電にするために、
AIが充電時間を長く設定

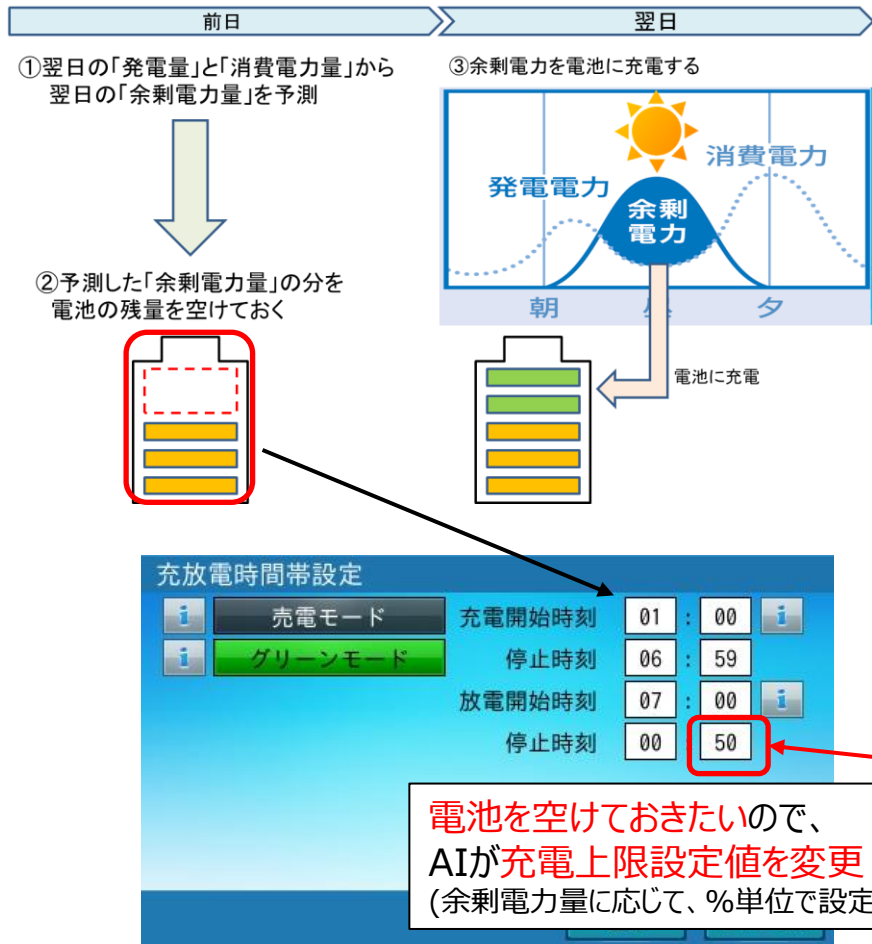
※充電開始時刻は全国どの電力プランでも深夜時間となるように「1:00」の固定で、
放電時間は最大限自家消費できるように「7:00～0:59」となっております。

2. 動作概要

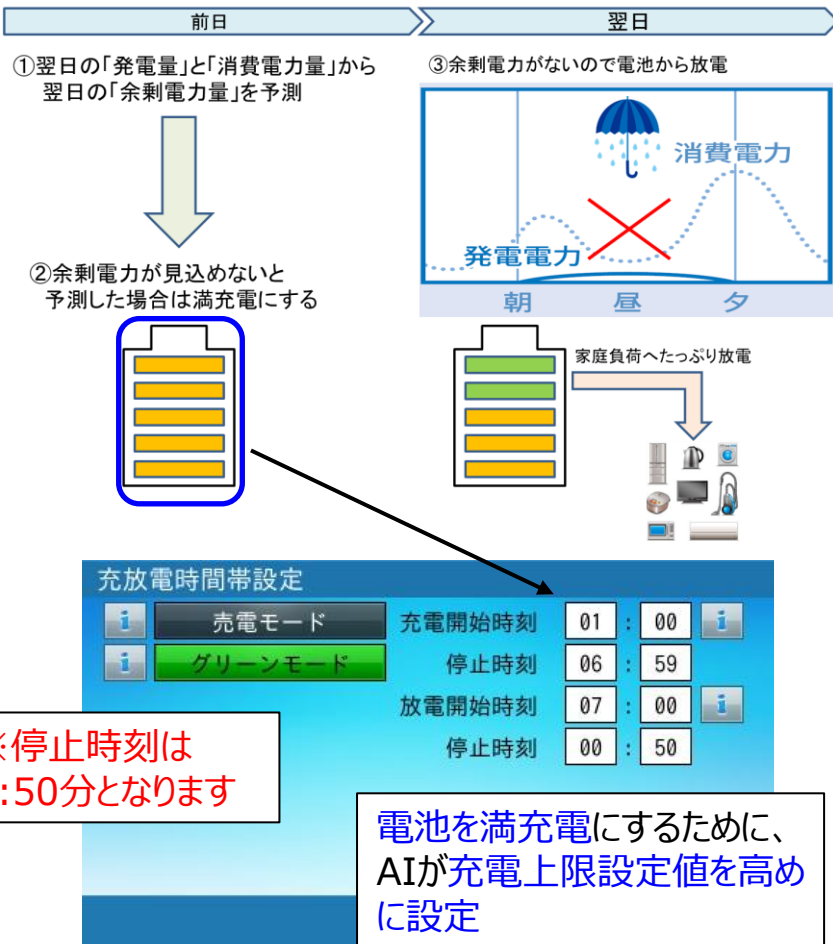
2-2. ESS-T3シリーズの場合

AI自動制御は、以下のイメージで動作します。

【天気が良い日の例】



【天気が悪い日の例】



※充電開始時刻は全国どの電力プランでも深夜時間となるように「1:00」の固定で、放電時間は最大限自家消費できるように「7:00～0:50」となっております。

なお、お客様の方でAI自動運転で設定された充電上限設定値は確認できません。

AI自動制御による設定を受けると、リモートアイコンが表示されます



2. 動作概要

2-3. ESS-E1シリーズ、QREADY ESS-U5の場合

AI自動制御は、以下のイメージで動作します。
【天気の良い日の例】（アプリ画面）

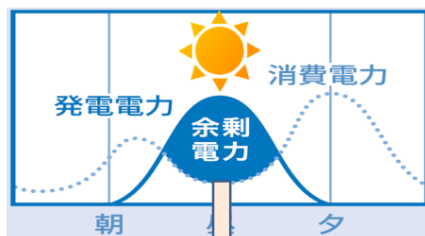
前日 → 翌日

① 翌日の「発電量」と「消費電力量」から
翌日の「余剰電力量」を予測

② 予測した「余剰電力量」の分を
電池の残量を空けておく



③ 余剰電力を電池に充電する



充電

開始時刻 01 : 00

停止時刻 06 : 59

放電

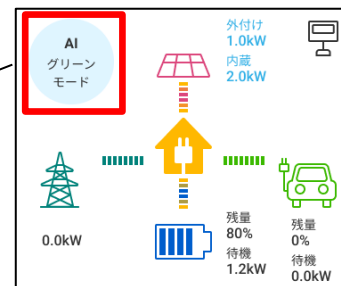
開始時刻 07 : 00

停止時刻 00 : 50

電池を空けておきたいので、
AIが**充電上限設定値を変更**
(余剰電力量に応じて、%単位で設定)

※停止時刻は
0:50分となります

AI自動制御による設定を受けると、専用
アプリが「AIグリーンモード」と表示されます



【天気が悪い日の例】

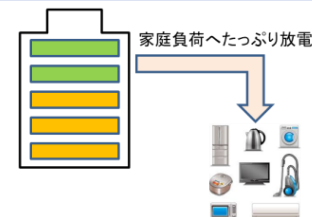
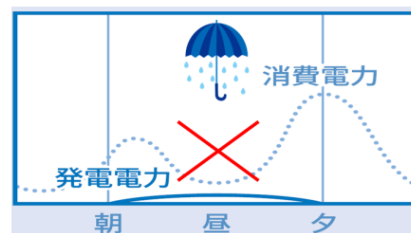
前日 → 翌日

① 翌日の「発電量」と「消費電力量」から
翌日の「余剰電力量」を予測

② 余剰電力が見込めないと
予測した場合は満充電にする



③ 余剰電力がないので電池から放電



充電

開始時刻 01 : 00

停止時刻 06 : 59

放電

開始時刻 07 : 00

停止時刻 00 : 50

電池を満充電にする
ために、
AIが**充電上限設
定値を高め**に設定

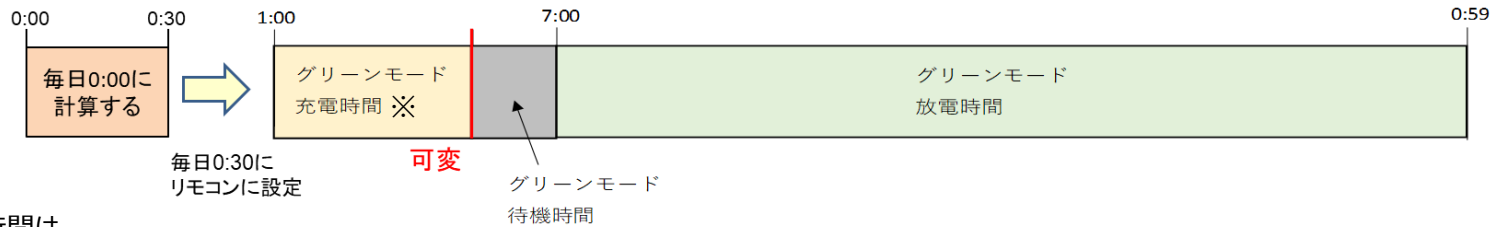
※充電開始時刻は全国どの電力プランでも深夜時間となるように「1:00」の固定で、
放電時間は最大限自家消費できるように「7:00～0:50」となっております。

なお、お客様の方でAI自動運転で設定された充電上限設定値は確認できます。

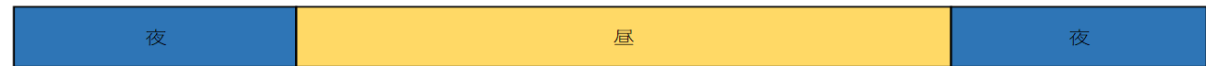
AI自動制御の運転設定

押し上げなし

	リモコンに設定するタイミング	運転モード	充電開始	充電停止	放電開始	放電停止
余剰電力がある時 (天気が良い日)	毎日0:30	グリーンモード	1:00	充電開始時刻+充電時間	7:00	0:59
余剰電力がない時 (天気が悪い日) データがない時	毎日0:30	グリーンモード	1:00	6:59	7:00	0:59

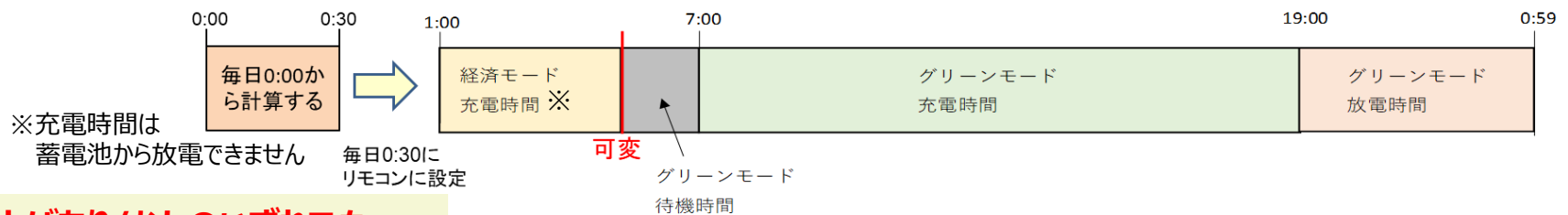


※充電時間は
蓄電池から放電できません



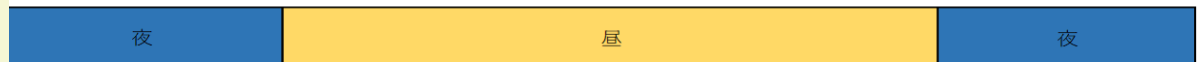
押し上げあり

	リモコンに設定するタイミング	運転モード	充電開始	充電停止	放電開始	放電停止
余剰電力がある時 (天気が良い日)	毎日0:30	経済モード	1:00	充電開始時刻+充電時間	7:00	0:59
	経済モードの充電停止時間	グリーンモード	7:00	18:59	19:00	6:59
余剰電力がない時 (天気が悪い日) データがない時	毎日0:30	経済モード	1:00	6:59	7:00	0:59



※充電時間は
蓄電池から放電できません

毎日0:30に
リモコンに設定



**押し上げあり/なしのいずれでも
AIが自家消費に目指して運転設定**

3. AI申し込みからAI開始後の流れ

AI開始日から毎日0:30頃にその日の運転を指示します。
最初の1週間はお客様の電力使用状況を学習するためのAI学習期間になります。
AI学習期間が過ぎると、AI予測をスタートします。

AI自動制御スタート時カレンダー

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22

● AI申し込み完了日

● AI開始日

AI学習期間(最大7日間)

※AI申し込み完了が16時以降の場合は、翌々日がAI開始日になります。

【注意事項】
AI開始後も運転設定を変更することは可能ですが、毎日0:30頃にAIが運転設定を行うため、お客様の**運転設定（充電上限設定値）は上書きされます。**
ご自身で運転モードや充放電時間を設定されたい場合は、AIを停止いただき、室内リモコンから設定してください。

※ESS-T3

●AI開始日（リモコン表示）



AI開始日にAIから運転指示を受けると、リモートアイコンまたはリモートを表示します
※既に外部から運転指示を受けている場合は表示されている場合がございます。

※この期間は蓄電池が50%になるように制御されます。

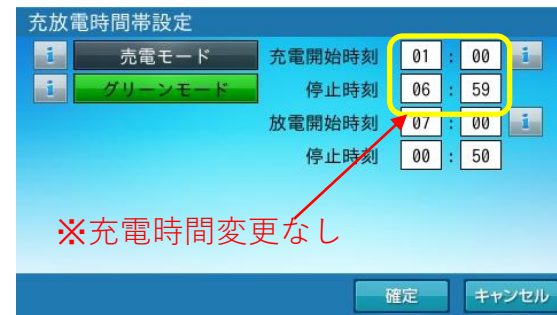
●AI学習期間



AI学習期間中の最大7日間は、毎日こちらの時間を設定します

運転モード：グリーンモード
充電時間：1:00～6:59
放電時間：7:00～0:50

●AI予測スタート

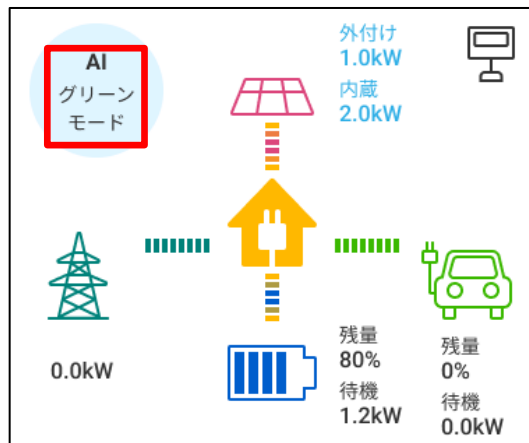


AI予測がスタートすると、毎日充電上限設定値を調整します

運転モード：グリーンモード
充電時間：1:00～6:59
放電時間：7:00～0:50

※ESS-E1シリーズ/ESS-U5シリーズ/QREADY

●AI開始日（専用アプリ表示）



AI開始日にAIから運転指示を受けると、リモートアイコンまたはリモートを表示します
※既に外部から運転指示を受けている場合は表示されている場合がございます。

※この期間は蓄電池が50%になるように制御されます。

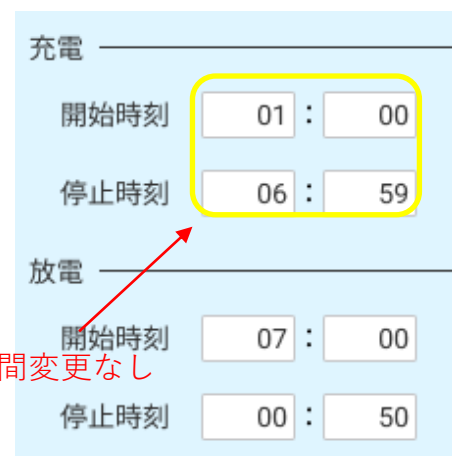
●AI学習期間



AI学習期間中の最大7日間は、毎日こちらの時間を設定します

運転モード：グリーンモード
充電時間：1:00～6:59
放電時間：7:00～0:50

●AI予測スタート



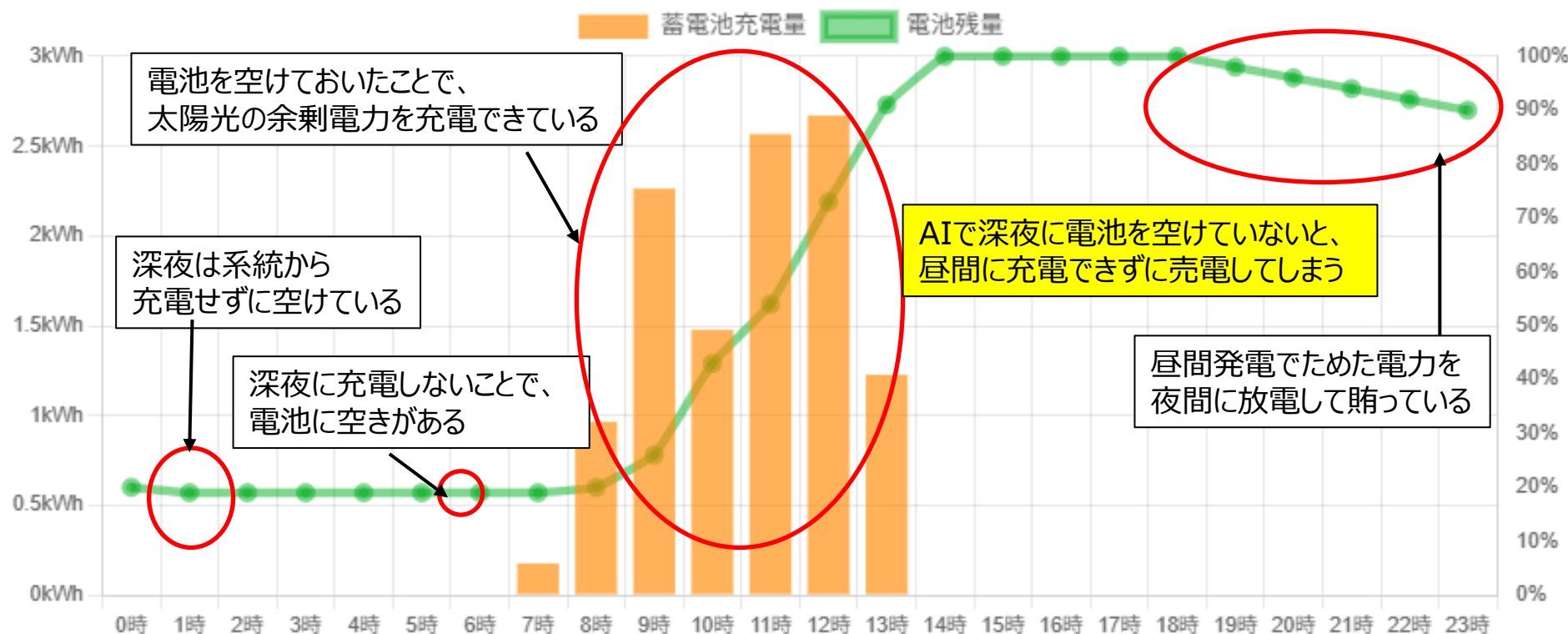
AI予測がスタートすると、毎日充電上限設定値を調整します

運転モード：グリーンモード
充電時間：1:00～6:59
放電時間：7:00～0:50

4. AI動作の効果について

オーナーズ倶楽部の「蓄電池充放電グラフ」で、AIの動作状況を確認することができます。

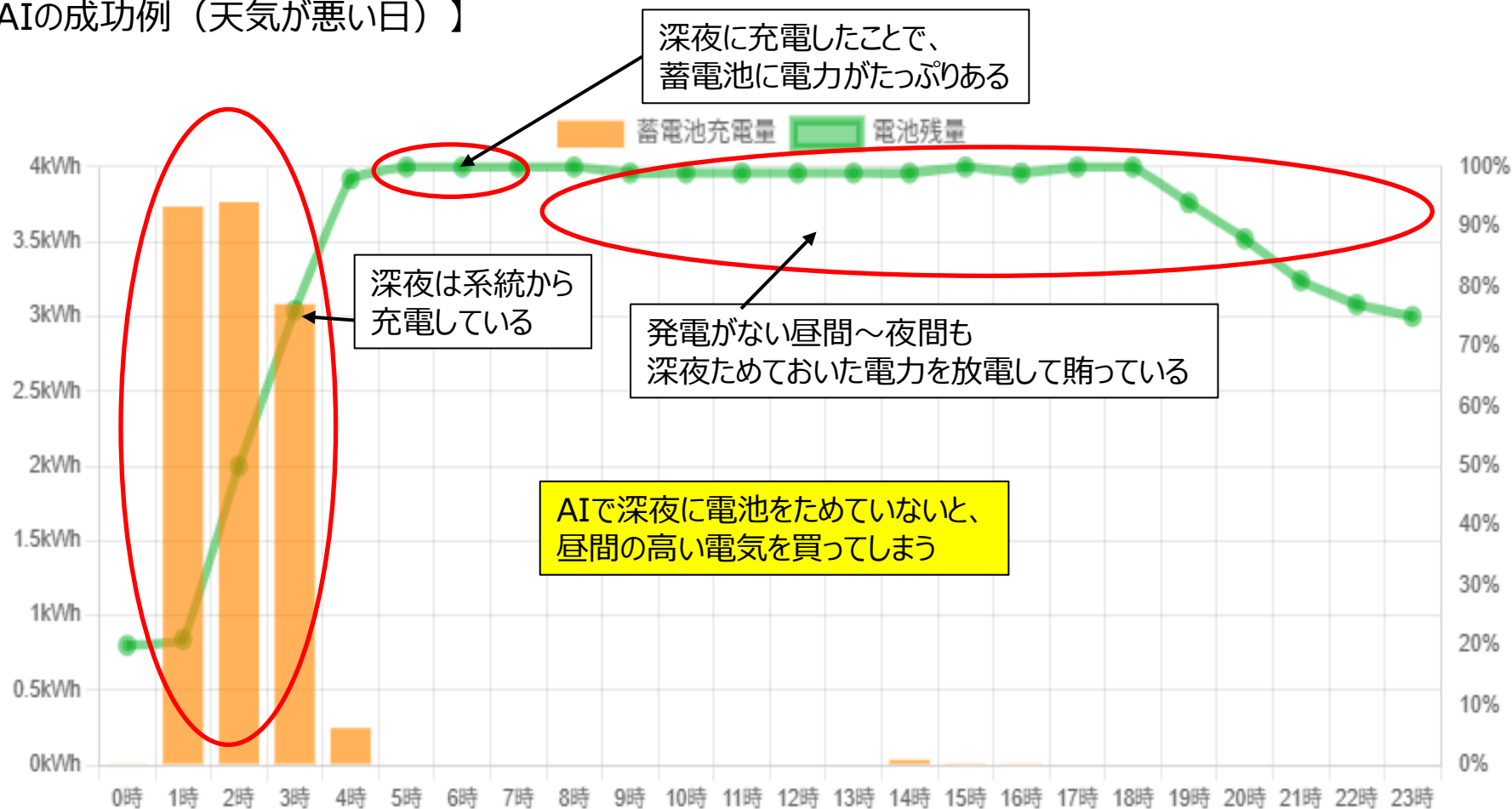
【AIの成功例（天気の良い日）】 ☀



**AIが深夜に充電せずに電池を空けておいたことで、
昼間は太陽光で蓄電池にたっぷり充電し、夜間はためた電力で賄っている。**

※天気予報が外した場合は、深夜に系統から充電されるため、昼間に余剰を売電してしまうことになります。

【AIの成功例（天気が悪い日）】



**AIが深夜に充電して電池をためておいたことで、
昼間の高い電気を買わずに、昼間～夜間まで蓄電池が放電して賄っている。**

※天気予報が外した場合は、深夜に系統から充電しないため、高い電気を買ってしまう可能性があります。

5. ESS-T1/T2シリーズでV2Hありのお客様

V2Hありの場合も、蓄電池のみをAIが制御します。

【蓄電池設定画面】

自動運転モード

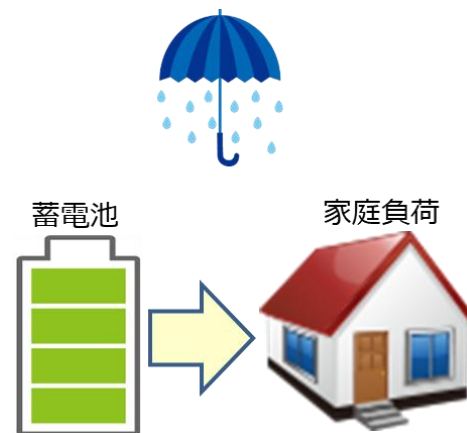
	経済モード	充電開始時刻	01 : 00	
	グリーンモード	停止時刻	06 : 59	
		放電開始時刻	07 : 00	
		停止時刻	00 : 59	

確定 キャンセル

＜晴れの場合＞



＜雨の場合＞



深夜の充電時間をAIが調整することで、蓄電池の自家消費を最適化する

【V2H充放電設定】

AIで蓄電池の充放電時間が設定されていた場合も、V2Hの運転設定が可能です。

車両充放電設定 09月28日 14:32

	コネクタロック解除
	充電
	放電
	タイマー動作
	蓄電池から充電
	蓄電池へ放電
	待機

開始時刻 停止時刻
充電タイマー 18:00 ~ 23:59
放電タイマー 14:30 ~ 15:00

詳細設定 確定 キャンセル

充電タイマー設定

充電開始時刻	18 : 00
停止時刻	23 : 59

充電時刻重複時優先設定 蓄電池 車両

放電時刻重複時優先設定 蓄電池 車両

確定 キャンセル

放電タイマー設定

放電開始時刻	14 : 30
停止時刻	15 : 00

放電時刻重複時優先設定 蓄電池 車両

充電時刻重複時優先設定 蓄電池 車両

確定 キャンセル

※充電時間、放電時間が重複した場合は優先設定に従って動作

6. ESS-T3シリーズでV2Hありのお客様

V2Hありのお客様は、AI自動制御の動作が異なりますので、以下のとおりご注意ください。

充放電時間帯設定

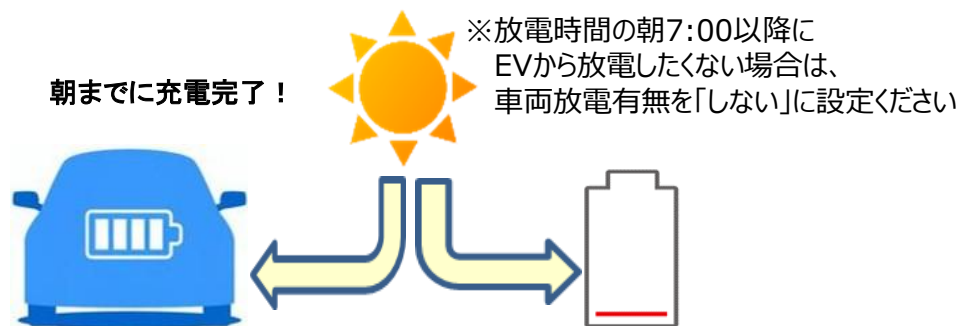
充電モード	充電開始時刻	01 : 00
グリーンモード	停止時刻	06 : 59
	放電開始時刻	07 : 00
	停止時刻	00 : 50

常に固定の時間となりますが、
ずっと充電している訳ではなく、
AIが予測した容量(%)まで充電します

確定 キャンセル

【天気の良い日の例】

太陽光の余剰電力を
EV電池から優先的に
蓄電池にもたっぷり充電



翌日にEVを使用する場合、天気の良い日はAIが電池の残量を空けるため、蓄電池の上限設定を**可変にして容量(%)**で管理をいたします。

EVには充電時間帯に充電を行います。

※EVを満充電としない場合は「車両充電上限設定」の設定値を変更ください。

翌日までに充電したEVは外出に使用できます

【天気が悪い日の例】

充電時間帯設定

売電モード	充電開始時刻	01 : 00
グリーンモード	停止時刻	06 : 59
	放電開始時刻	07 : 00
	停止時刻	00 : 50

固定の時間となりますが、
ずっと充電している訳ではなく、
AIが予測した容量(%)まで充電します

確定 キャンセル



前ページ説明の通り
必ずEV電池から充電します

※一切EVから放電したくない場合は、
車両放電有無を「しない」に設定ください。



※太陽光発電量が期待できないため、
蓄電池の上限設定を可変にして容量(%)で管理
深夜の充電量をAIが調整することで、
蓄電池の自家消費を最適化いたします
EVは車両充電上限値まで充電いたします。

【翌日にEVから放電したくない場合】

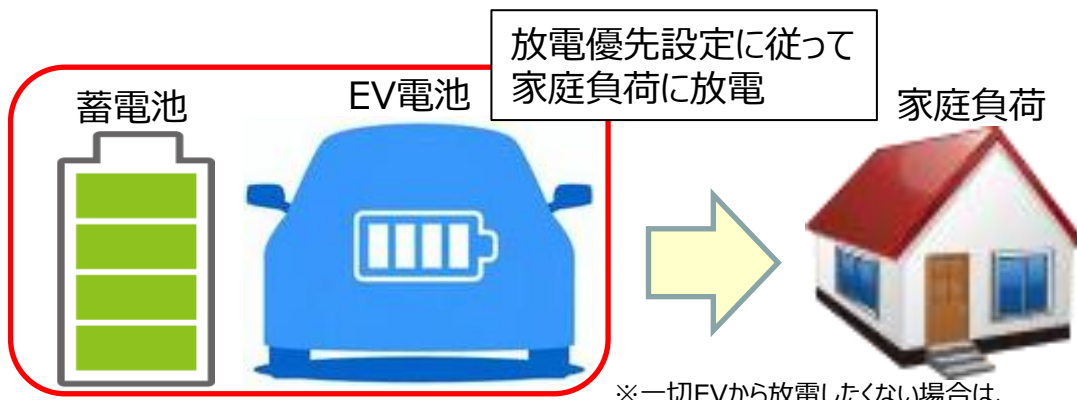
放電優先設定を「蓄電池」に設定してください。

蓄電池から優先で放電します。蓄電池の残量がゼロまたは
「蓄電池放電下限値」になると、EVからの放電に切り替わります。

V2Hスタンド設定 01月01日 12:00

車両充電上限値	100%	1/2
車両放電下限値	10%	
車両放電有無	する	しない
放電優先設定	蓄電池	車両
V2Hスタンド本体操作	する	しない

次へ キャンセル



※一切EVから放電したくない場合は、
車両放電有無を「しない」に設定ください。

7. ESS-E1シリーズでV2Hありのお客様

V2Hありのお客様は、AI自動制御の動作が異なりますので、以下のとおりご注意ください。

充電		
開始時刻	01	: 00
停止時刻	06	: 59
放電		
開始時刻	07	: 00
停止時刻	00	: 50

常に固定の時間となりますが、
ずっと充電している訳ではなく、
AIが予測した容量(%)まで充電します

【天気の良い日の例】

太陽光の余剰電力を
EV電池から優先的に
蓄電池にもたっぷり充電

朝までに充電完了！



※放電時間の朝7:00以降に
EVから放電したくない場合は、
車両放電有無を「しない」に設定ください

翌日にEVを使用する場合、天気の良い日はAIが電池の残量を空けるため、
蓄電池の上限設定を**可変にして容量(%)**で管理をいたします。

EVには充電時間帯に充電を行います。

※EVを満充電としない場合は「車両充電上限設定」の設定値を変更ください。

翌日までに充電したEVは外出に使用できます

【天気が悪い日の例】

充電

開始時刻 01 : 00

停止時刻 06 : 59

放電

開始時刻 07 : 00

停止時刻 00 : 50

固定の時間となりますが、
ずっと充電している訳ではなく、
AIが予測した容量(%)まで充電します

【翌日にEVから放電したくない場合】

放電優先設定を「蓄電池」に設定してください。
蓄電池から優先で放電します。蓄電池の残量がゼロまたは
「蓄電池放電下限値」になると、EVからの放電に切り替わります。

< V2Hシステム設定

車両充電上限値 ⓘ 100 %

車両放電下限値 ⓘ 30 %

車両放電有無 ⓘ

✓ しない する

放電優先設定 ⓘ

✓ 蓄電池 車両

充電優先設定 ⓘ

蓄電池 ✓ 車両

V2Hシステム本体操作 ⓘ

✓ 無効 有効

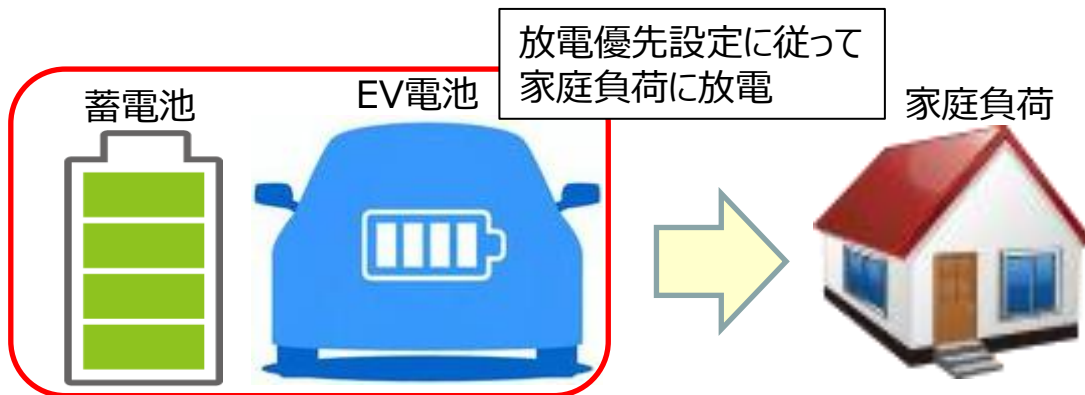


前ページ説明の通り
蓄電池 or EVの優先度設
定で充電します

※一切EVから放電したくない場合は、
車両放電有無を「しない」に設定ください。



※太陽光発電量が期待できないため、
蓄電池の上限設定を**可変にして容量(%)**で管理
深夜の充電量をAIが調整することで、
蓄電池の自家消費を最適化いたします
EVは車両充電上限値まで充電いたします。



※一切EVから放電したくない場合は、
車両放電有無を「しない」に設定ください。

8. 2026年1月28日からの仕様変更について

AI自動制御サービスにおいて、翌日の消費電力量予測にかかわる制御を一部変更します。
本変更に伴うお客様の操作方法に変更はなく、今までどおりにご利用いただけます。

■仕様変更日

2026年1月28日(水)からのAI自動制御

■仕様変更内容

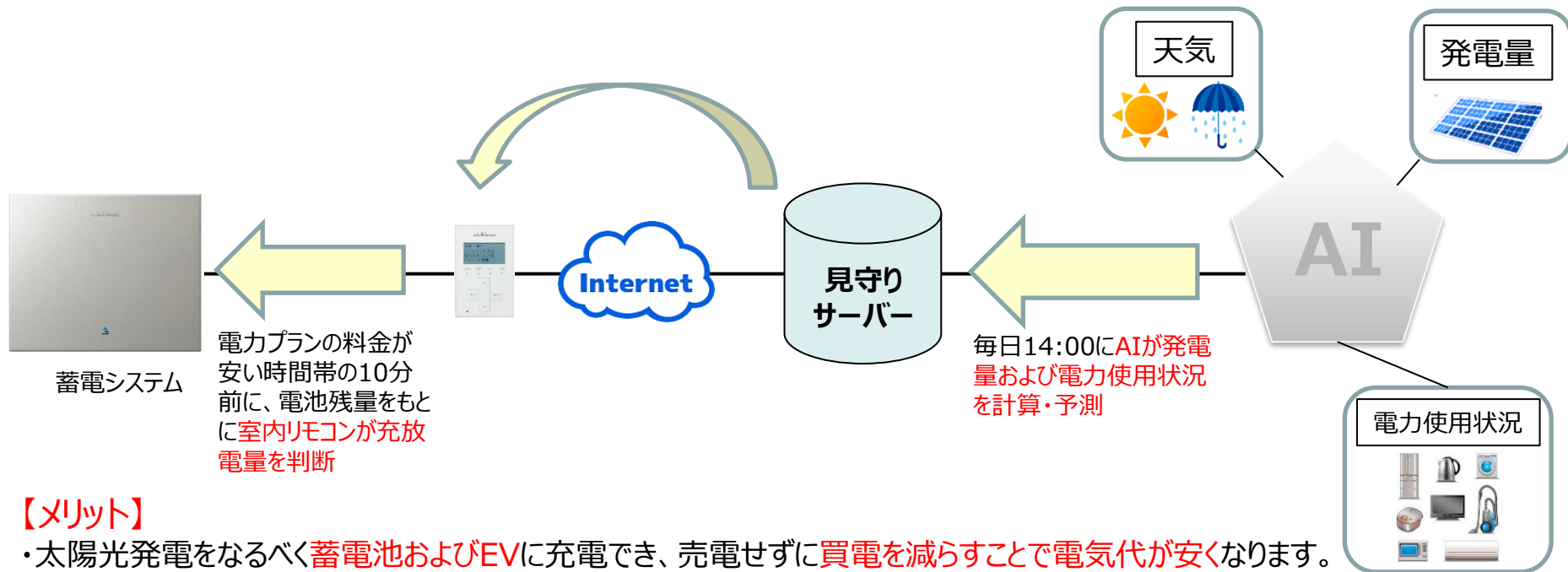
シリーズ名	翌日の消費電力量の予測時に 直近1週間の消費電力量が 「基準値から外れた」場合		翌日の消費電力量の予測に必要な 直近1週間の消費電力量が 「データ取得できない」場合	
	変更前	変更後	変更前	変更後
ESS-U2 シリーズ	満充電を指示 (直近1週間のうち、 基準値を超えた日が2 日以上発生した場合は 強制的に満充電)	本判定を削除 (基準値から外れるかの 判定自体をせずに常に予 測を行う)	満充電を指示 (充電時間1:00～6:59)	変更なし
ESS-U3 シリーズ			満充電を指示 (充電時間1:00～6:59)	変更なし
ESS-U4 シリーズ			満充電を指示 (充電時間1:00～6:59)	充電時間1:00～1:45 を指示
ESS-H1 シリーズ			満充電を指示 (充電時間1:00～6:59)	変更なし
ESS-H2 シリーズ			満充電を指示 (充電時間1:00～6:59)	変更なし
ESS-E1 シリーズ			満充電を指示 (充電上限設定100%)	充電上限設定50% を指示
ESS-T1/T2 シリーズ			満充電を指示 (充電時間1:00～6:59)	変更なし
ESS-T3 シリーズ			満充電を指示 (充電上限設定100%)	充電上限設定50% を指示

④AI自動制御

ESS-T5/T6シリーズの場合

1. サービス内容

お客様の過去の電力使用状況や天気、太陽光発電量など、さまざまなデータをAIが学習して、翌日の「余剰電力量」を予測し、卒FITユーザーに最適な蓄電システムの運転設定を自動で行います。卒FITユーザーや自家消費したい方は、売電はせず、買電を減らすことで経済的メリットを生みます。



【メリット】

- ・太陽光発電をなるべく蓄電池およびEVに充電でき、売電せずに買電を減らすことで電気代が安くなります。
- ・自家消費を目指した運転設定をおまかせで行います。電力プランやEV外出カレンダーの設定も可能です。

【デメリット】

- ・余剰電力を多く予測してしまった場合は、夜間以外の高い電気を買ってしまう可能性があります。
- ・余剰電力を少なく予測してしまった場合は、電池が満充電の場合余剰電力を売ってしまう可能性があります。

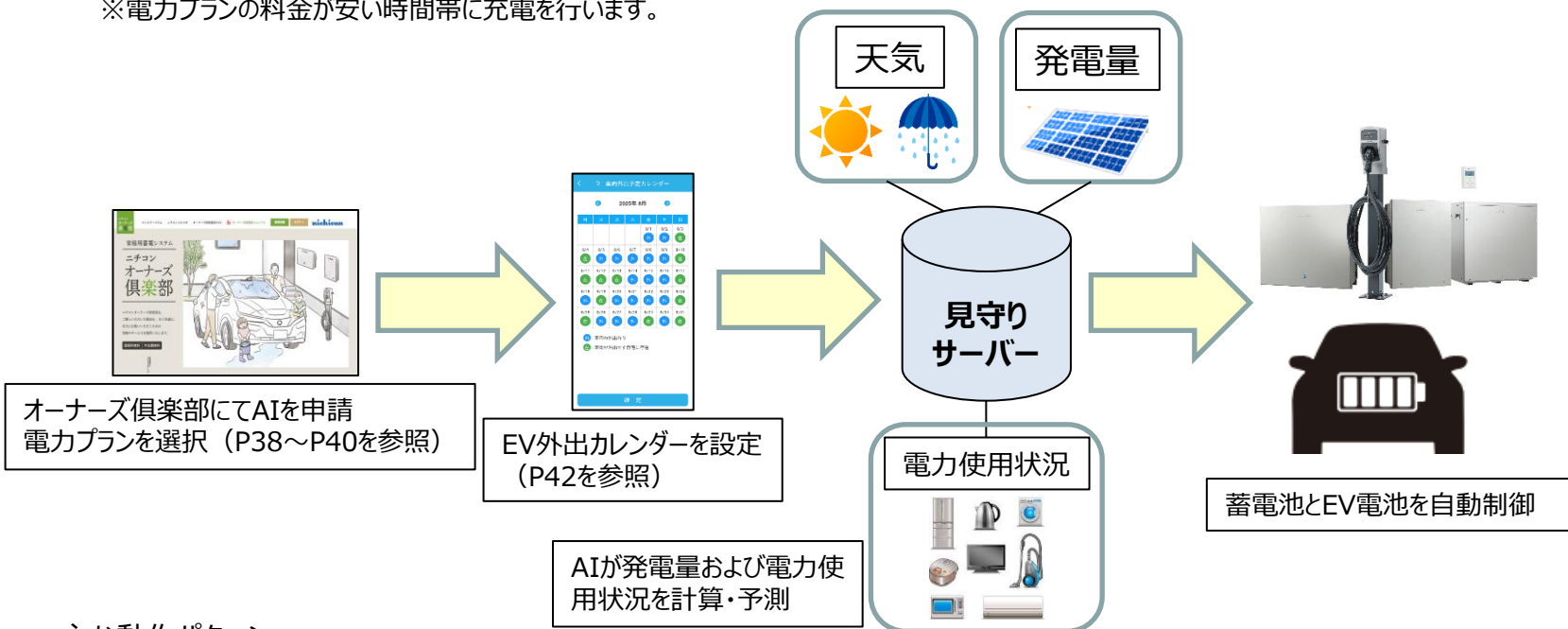
【注意点】

- ・お客さまごとの過去データからAIが予測するため、天気予報が大きく外れた場合は経済効果がマイナスになる可能性があります。このサービスは経済性を担保するものではありません。予めご了承ください。
- ・AI運転モードにおいて、「車両放電有無」を「しない」に設定しても、車両から放電する場合があります。
- ・蓄電池または車両電池の電力が不足した場合、電気料金が安い時間帯であっても買電することがあります。

2. 動作概要

AI自動制御は、予測に基づき決定した蓄電池と車両の目標残量値に近づけるように充電※や放電、エレムープ充電や拡張充電を自動で選択して動作を行います。

※電力プランの料金が安い時間帯に充電を行います。



主な動作パターン

EV外出カレンダー	天気	蓄電池およびEVの状態	AIの制御イメージ
在宅	翌日が晴れの場合	必要な空き容量に対して残量が少ない 必要な空き容量に対して残量が多い	P.33を参照
	翌日が雨の場合	必要な空き容量に対して残量が少ない 必要な空き容量に対して残量が多い	P.34を参照
外出	翌日が晴れの場合	必要な空き容量に対して残量が少ない 必要な空き容量に対して残量が多い	P.35を参照
	翌日が雨の場合	必要な空き容量に対して残量が少ない 必要な空き容量に対して残量が多い	P.36を参照

翌日EVが在宅の場合

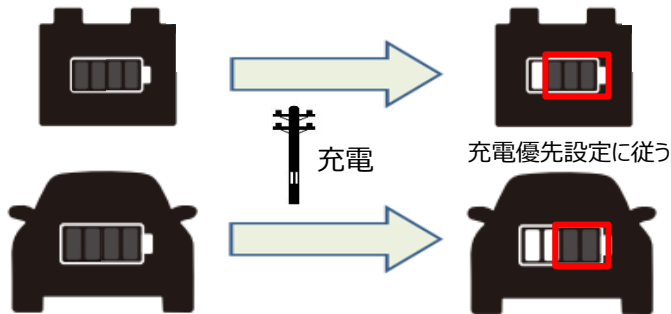
EVを家で蓄電池として活用できるように制御します

当日

翌日

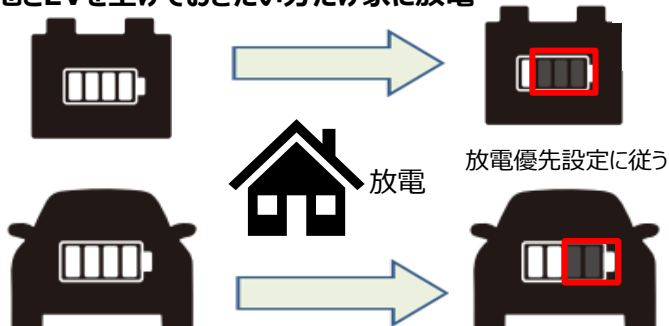
翌日が晴れ＆必要な空き容量に対して残量が少ないケース

- ① 翌日の発電量と消費電力量を予測し、翌日の余剰電力量を予測
- ② 蓄電池とEVに空けておきたい分までに系統から充電
(蓄電池とEVで翌日の消費電力をまかなえる場合は系統から充電しない)

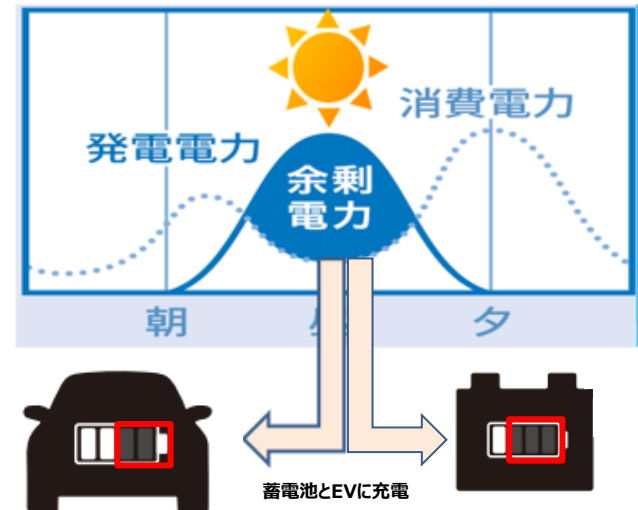


翌日が晴れ＆必要な空き容量に対して残量が多いケース

- ① 翌日の発電量と消費電力量を予測し、翌日の余剰電力量を予測
- ② 蓄電池とEVを空けておきたい分だけ家に放電



- ③ 空けておいたことで、余剰電力を蓄電池とEVに充電



太陽光発電の余剰電力が、蓄電池またはEVの定格充電電力を超えた場合、優先度に従い蓄電池およびEVに同時充電することができます

翌日EVが在宅の場合

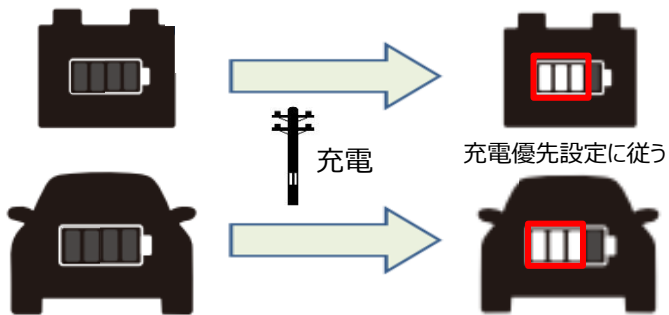
EVを家で蓄電池として活用できるように制御します

当日

翌日

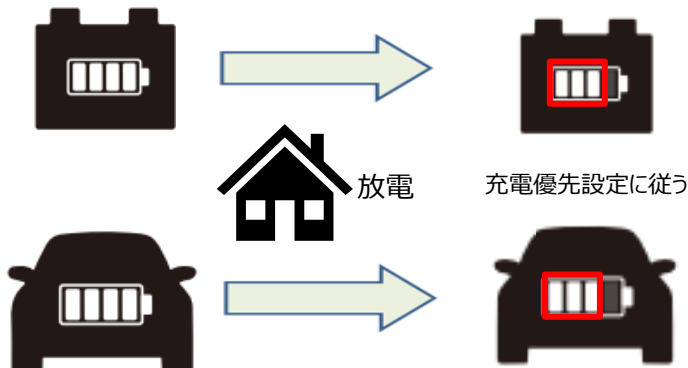
翌日が雨&必要な空き容量に対して残量が少ないケース

- ① 翌日の発電量と消費電力量を予測し、翌日の不足電力量を予測
- ② 蓄電池とEVで翌日の消費電力をまかなえる分までに系統から充電

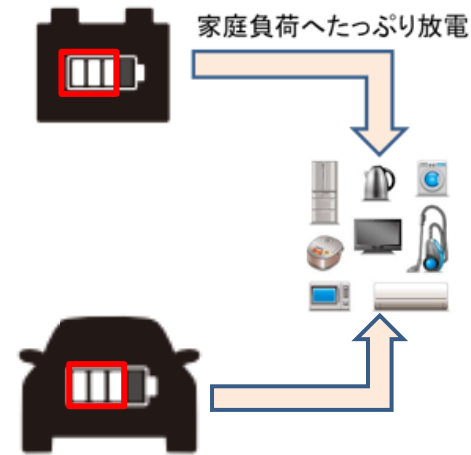
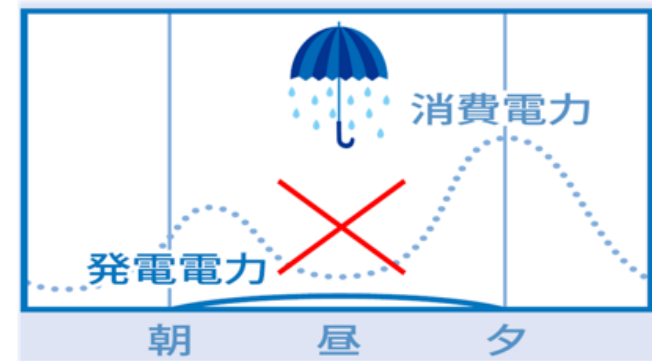


翌日が雨&必要な空き容量に対して残量が多いケース

- ① 翌日の発電量と消費電力量を予測し、翌日の不足電力量を予測
- ② 蓄電池とEVで翌日の消費電力をまかなえる分まで家に放電
(翌日の消費電力をまかなえる場合は系統から充電しない)



③ 蓄電池とEVから家につぶり放電



翌日EVが外出の場合

走行に備えてEVへたっぷり充電します

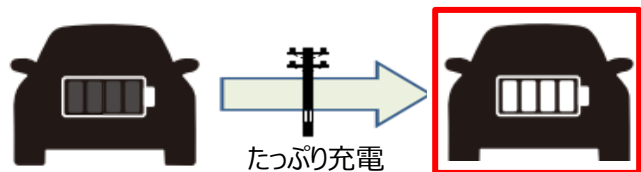
当日

翌日

翌日が晴れ＆必要な空き容量に対して残量が少ないケース

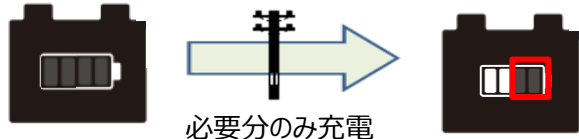
① 翌日の発電量と消費電力量を予測し、翌日の余剰電力量を予測

② EVに車両充電上限値までに系統から充電



③ 蓄電池に空けておきたい分までに系統から充電

(蓄電池で翌日の消費電力をまかなえる場合は系統から充電しない)



必要分のみ充電

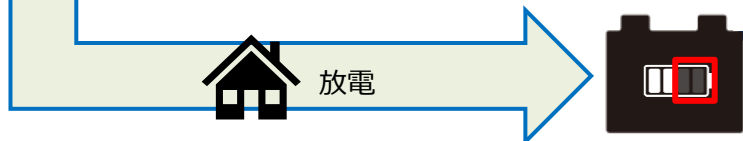
翌日が晴れ＆必要な空き容量に対して残量が多いケース

① 翌日の発電量と消費電力量を予測し、翌日の余剰電力量を予測

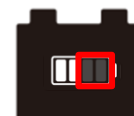
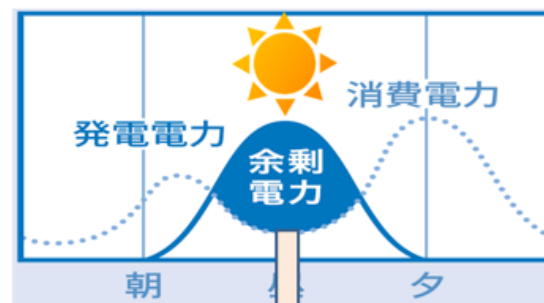
② 現在エレムープ可能な蓄電池残量でEVを車両充電上限値まで充電できるかを判定し、充電できる場合は蓄電池からEVに「エレムープ充電」、充電できない場合は系統電力も使って「ハイスピード拡張充電」



③ 蓄電池の残量が多い場合は必要な空き容量を確保できる分まで放電



④ 余剰電力を蓄電池に充電、EVは走行で使用



電池に充電



翌日EVが外出の場合

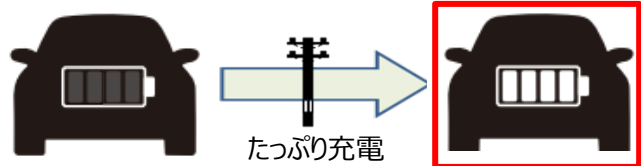
走行に備えてEVへたっぷり充電します

当日

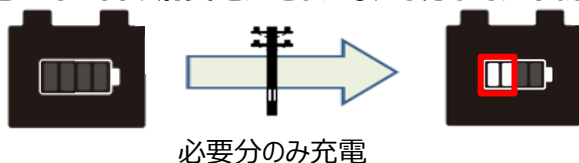
翌日

翌日が雨&必要な空き容量に対して残量が少ないケース

- ① 翌日の発電量と消費電力量を予測し、翌日の不足電力量を予測
- ② EVに車両充電上限値までに系統から充電

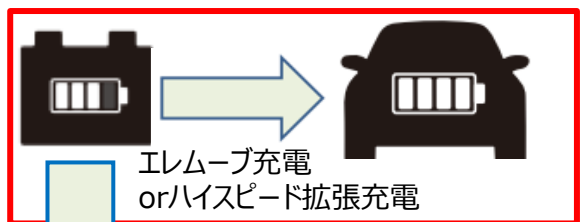


- ③ 蓄電池で翌日の消費電力をまかなえる分までに系統から充電

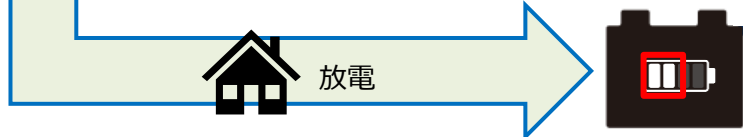


翌日が雨&必要な空き容量に対して残量が多いケース

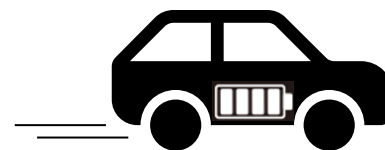
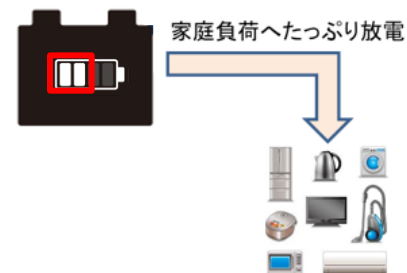
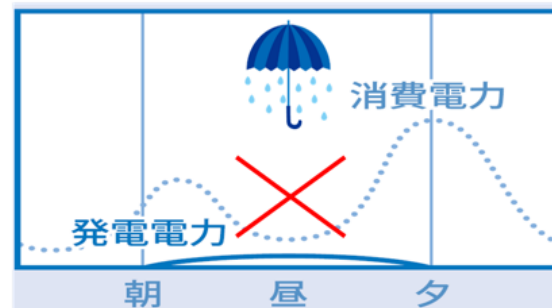
- ① 翌日の発電量と消費電力量を予測し、翌日の不足電力量を予測
- ② 現在エレムーブ可能な蓄電池残量でEVを車両充電上限値まで充電できるかを判定し、充電できる場合は蓄電池からEVに「エレムーブ充電」、充電できない場合は系統電力も使って「ハイスピード拡張充電」



- ③ 蓄電池の残量が多い場合は蓄電池で翌日の消費電力をまかなえる分まで家に放電



- ④ 蓄電池から家庭に放電、EVは走行で使用



3. 電力プラン

ご契約されている電力プランをオーナーズ倶楽部から設定してください。

①AI自動制御の[お申込みはこちら]を押す

AI自動制御(AI運転モード)

翌日の「発電量」、「電力使用状況」を予測して、「余剰電力量」を算出し、卒FTユーザー向けに最適な蓄電システムの運転設定を自動で行います。卒FTユーザーや自家消費したい方は、太陽光発電をなるべく蓄電池に充電することができ、発電せずに買電を減らすことで経済的メリットを生みます。自家消費のために毎日の時間設定の変更が不要で、すべておまかせできるメリットもございます。

※前日時点で翌日の各家庭の電力使用状況などを予測するため、予測を外してしまうケースもございます。
ご期待通りの経済的メリットが実現できていない場合は運転モードを切り替えていただきますよう予めご了承ください。

例えば以下のように自動で運転設定を行います。

- 毎日14時から各家庭の「発電量」、「電力使用状況」をAIが予測する
- 翌日に必要な電力量、ユーザーが契約する電力プランの安い時間帯の情報を毎日夕方へ送信する
- ※室内リモコンの郵便番号で設定された地域の天気情報を取得するため、郵便番号を正しく入力する必要があります

CASE1

前日 当日

- 翌日に必要な電力量を予測
- 予測した余剰電力の分、蓄電池とEVの容量を空ける
- 余剰電力を蓄電池とEVに充電

CASE2

前日 当日

- 翌日に必要な電力量を予測
- 余剰電力がないため、蓄電池とEVにたっぷり充電
- 蓄電池とEVから家に放電

[お申込みはこちら](#)

②確認項目にチェックを入れる

AI自動制御のお申込み

下記をご確認の上、必ずチェックを入れてください。
チェック項目を確認の際は、設置されている室内リモコン（タイプAまたはタイプB）やスマホアプリの手帳をご確認ください。

室内リモコンタイプA

室内リモコンタイプB

スマホアプリ

- インターネット環境の工事は完了していますか？ ☒

※工時にインターネット接続のないお客様はインターネット接続（有線・無線）の工事が必要です。
詳しくはご購入された販売店へご相談ください。

- 蓄電システムの通信状態はすべてONになっていますか？ ☒

室内リモコンタイプAで通信状態を確認する [+](#)

ネットワーク設定を変更する場合は「ネットワーク設定方法」に従って行ってください。
[ネットワーク設定方法および通信状態の確認方法はこちらへ](#)

室内リモコンタイプBで通信状態を確認する [+](#)

スマホアプリで通信状態を確認する [+](#)

- 蓄電システムの郵便番号は正しく設定されていますか？ ☒

室内リモコンタイプAで郵便番号を確認する [+](#)

郵便番号の設定を変更する場合は「郵便番号の設定方法」に従って行ってください。
※リモコンの郵便番号が設定されておらず、正しくサービスを提供できないケースが稀発しております。必ずご確認の上、設定いただくようお願いいたします。
[郵便番号の設定方法はこちらへ](#)

室内リモコンタイプBで郵便番号を確認する [+](#)

スマホアプリで郵便番号を確認する [+](#)

取扱説明書をご覧くださいの方は、設置されている蓄電システムの取扱説明書をオーナーズポータルからご確認ください。
[オーナーズポータルはこちらへ](#)

③ AIの開始日を選択する

AI自動制御のサービス開始日をご指定ください。
※サービス開始日より14日間の学習を経て、AI運転モードの選択が可能になります。
※必要なデータがそろわない場合は14日間経過後もAI運転モードの選択ができない場合があります。

年 月 日

14時までに申請が受理されますと翌日から2週間の学習期間に入ります。

お住まいの地域をご選択ください

北海道 東北 関東 北陸 中部
関西 中国 四国 九州 沖縄

④ お住まいの地域（電力供給エリア）を選択する

ご契約されている電力会社をご選択ください

search

⑤ 契約されている電力会社を選択する

ご契約されている電力プランをご選択ください

search

⑥ 契約されている電力プランを選択する※

※選択肢にない場合は、「その他の電力プラン」を選択し、時間帯を入力する

※選択肢にご契約の電力プランがない場合は、「その他のプラン」を選び、電力が安い時間帯をご入力ください。
※設定できない時間
・開始時間と終了時間が同じ場合
・開始時間から終了時間までの間隔が10分以下の場合
・時間帯に17:30~19:30を含む場合
※毎月1回プランリストが更新されます。時間帯が変更になった場合は自動でAI制御の時間を更新します。（最大1か月更新が遅れる場合があります。）
時間帯が更新された場合は、再度14日間データ学習期間を行います。
※安い時間帯が電力使用量などによって変化する場合は、夜間の安い時間帯で設定されます。安い時間帯を設定したいお客様は、電力プランの選択時に「その他のプラン」を選択し、ご自身で「開始時間」と「終了時間」を設定してください。

＜AI自動制御の注意事項＞
・固定価格買取制度(FIT)期間中で定電したい方がAI自動制御に加入すると、自家消費を優先するため、発電量が少なくなります。幸FITユーザーや自家消費したい方がご加入いただくようご注意ください。
・前日時点で翌日の天気予報や各家庭の電力使用状況などを予測するため、予測を外して経済効果がマイナスになるケースもございます。
ご期待通りの経済的メリットが実現できていない場合は運転モードを切り替えていただきますよう予めご了承ください。

・AI自動制御はお客様の電力データを蓄積・分析する学習期間が最短14日必要になります。
※14日経過してもデータが足りない場合は学習期間が延長されます。

・AI自動制御のサービスが開始すると、24時間以内にアプリで「AI運転モード」という運転モードが表示されます。
学習期間が終了したら「AI運転モード」を設定することが出来ます。
サービスに加入していても「AI運転モード」を設定しないとAI自動制御は機能しません。
※学習期間が終了するまでは「AI運転モード」を設定することが出来ません。
※アプリでの学習期間完了通知はございません。

・「AI運転モード」はアプリからのみ選択出来ます。
リモコンからは選択出来ません。

・「AI運転モード」はお客様が入力した電気の料金プランに基づいて動きます。

・17:30~19:30の間に最も安い時間帯があるプランの場合は、その間の設定ができません。

・車両への充電電は車両外出カレンダーに基づいて行われます。
毎日2時までに翌日の車両外出カレンダーの入力がないと在り予定となります。

・PVが接続されていない場合、AI自動制御の対象外となります。

・このサービスは経済性を必ずしも担保するものではありません。予めご了承ください。

☐ 上記の注意事項に同意する

AI自動制御に申し込む

前の画面に戻る

⑦ 注意事項に同意の上、[申し込む]を押す

※V2Hがなくても本サービスを申し込みます。

※パソコンのみをお持ちの場合、またはパソコン+蓄電池をお持ちの場合で、従量プランをご契約のお客様は、電気料金が時間帯に関係なく、AI自動制御による電気料金削減の効果がないため、お申し込みは推奨していません。

※V2Hをお持ちの場合で、日々EVの充電をスケジュール化したい方は、AI自動制御へお申し込みいただき、充電時間帯を手動で設定することで、EV外出カレンダーと連動した自動制御を行います。従量プランをご契約のお客様においても、電気料金削減の効果はありませんが、スケジュール機能を利用したい方はご利用ください。

※契約されている電力プランにおいて、電気料金の安い時間帯がお昼の場合、前日の夜間に車両を充電することができませんので、翌日朝から車両を利用されたい場合には、夜間に車両充電モードなどを活用して充電していただく必要があります。

※ピークカット機能※1が利用されている（ピークカット設定「する」）方で、電力プランの安い時間帯であってもピークカットを有効にしたい場合は下記を参考に時間帯の変更をお願いします。

例：お客様の電力プランの安い時間帯「23：00～7：00」、朝のご支度など消費が大きい時間帯「6：00～7：00」の場合は、ご契約されている電力プランの電気料金が安い時間帯には放電を行わないため、ご契約されている電力プランを選ぶのではなく、「その他の電力プラン」を選択し、その下方に位置する入力可能な時間帯の箇所を、例えば「23：00～6：00」に設定していただくことで、「6：00～7：00」にもピークカットを有効にすることが可能になります。

※1蓄電池ユニットが蓄電池放電下限値（非常時安心設定）によって放電を停止していても、買電が契約容量を超えないように追加で放電（ピークカット放電）を行う設定です。

⑧「確定（この設定で申し込む）」を押す

AI自動制御のお申込み

AI自動制御のサービス開始日: 2025年7月29日

お住まいの地域: 北海道

ご契約されている電力会社: ニチコン電力

ご契約されている電力プラン: ニチコン時間別プラン

料金が安い時間帯: 22時00分 - 08時00分

よろしければ確定ボタンを押してください

確定(この設定で申し込む)

前の画面に戻る

※プランにより、時間帯の更新があった場合は自動で更新されます。
※申し込み後、プランの変更、AI制御の停止もできます。



AI自動制御のお申込み

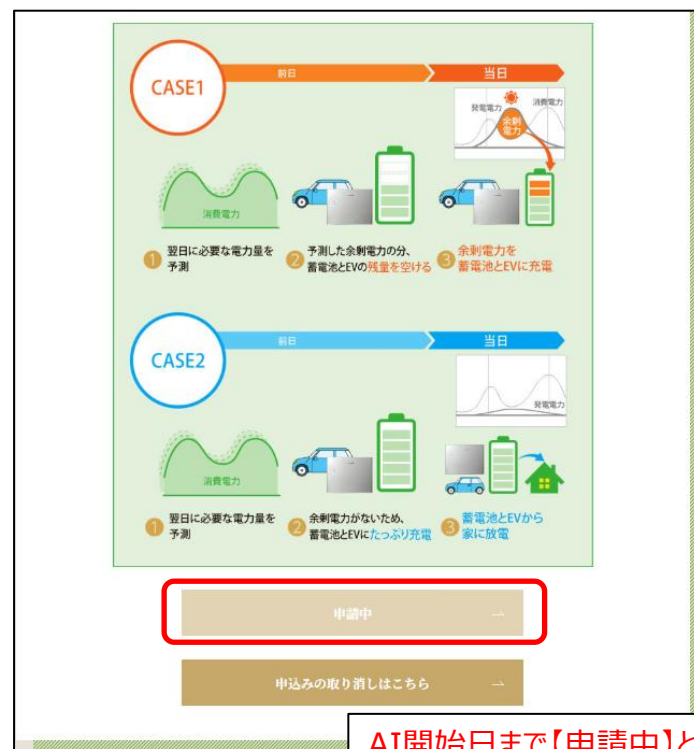
申し込みを受け付けました。
受け付け完了メールを送信しました。

AI自動制御への加入処理が完了すると、スマホアプリに「AI運転モード」ボタンが表示されるようになります。
見守りサーバが電気の使用状況を学習している間(最短14日)は「AI運転モード」を設定することができません。
見守りサーバがAI予測に必要なデータの学習が完了した場合、「AI運転モード」の設定が可能になります。

※加入処理のタイミングによっては、「AI運転モード」ボタンの表示に時間がかかる可能性があります。

サービス一覧に戻る

【AIの開始日を先日付(未来)に設定した場合】



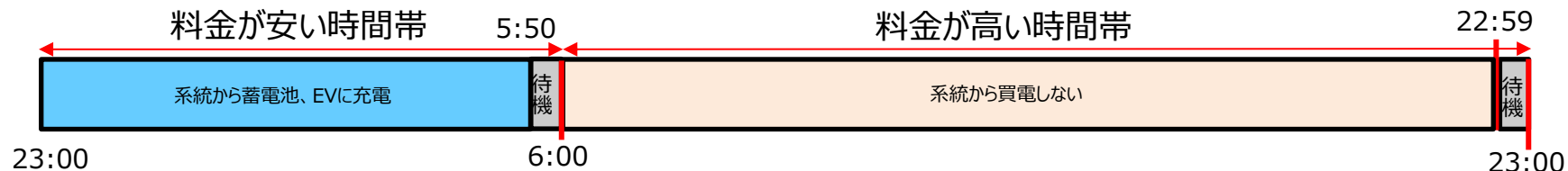
AI開始日まで【申請中】となるので
開始日までお待ちください。

4. 電力プラン時間帯設定後の運転イメージ

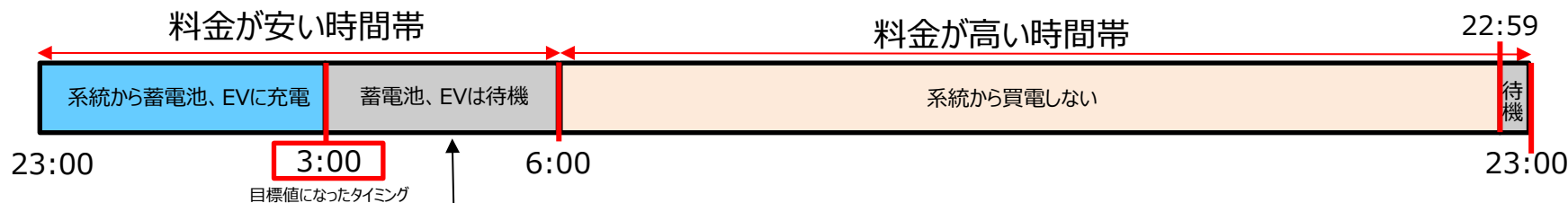
例：電力プランの安い時間帯23:00~6:00
必要な空き容量に対して残量が少ない

【基本的な考え方】

系統から充電が必要な場合は、電力プランの安い時間帯にのみ行います。

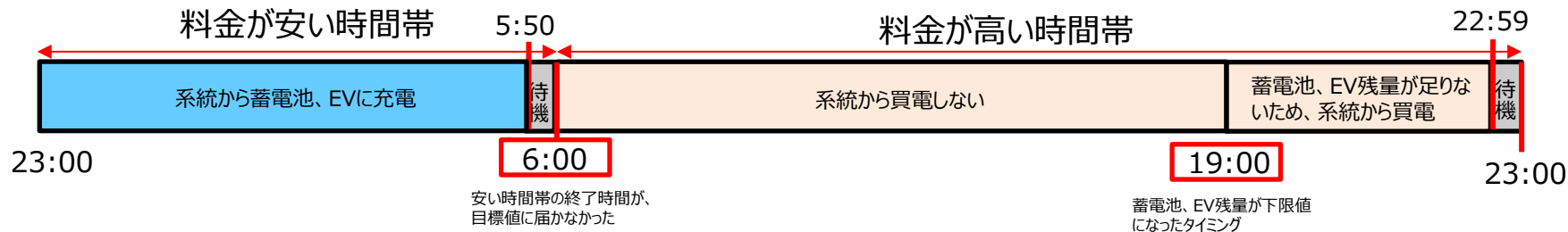


①蓄電池、EV残量の目標値に早く到達した場合



3:00~6:00の家庭負荷は系統から購入（安い時間帯に放電するよりも高い時間帯に放電した方がよい）

②蓄電池、EV残量の目標値に届かなかった場合



※必要な空き容量に対して残量が多い場合は安い時間帯でも放電します。（料金が高い時間帯をまかなえる場合のみ）

5. 車両外出予定カレンダー※

車両外出予定カレンダーを登録することで、EV在宅時は蓄電池だけでなく、EV電池もAIによって制御可能になります。EVで外出するときはEVに**車両充電上限値**まで充電します。

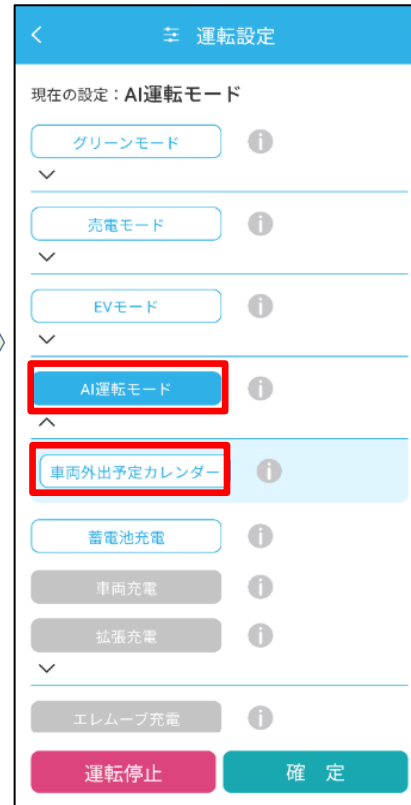
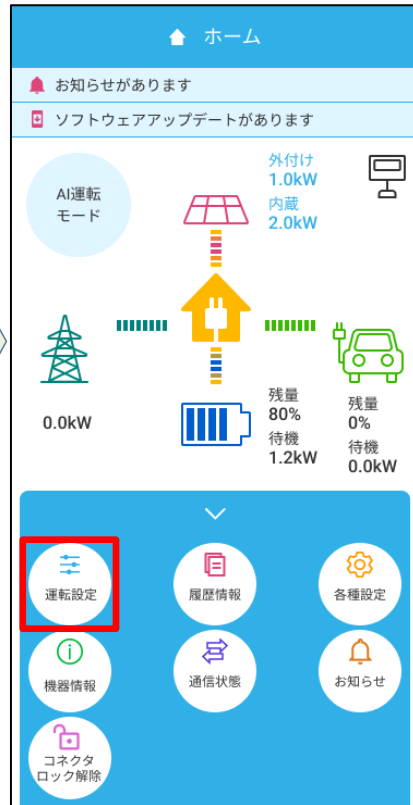
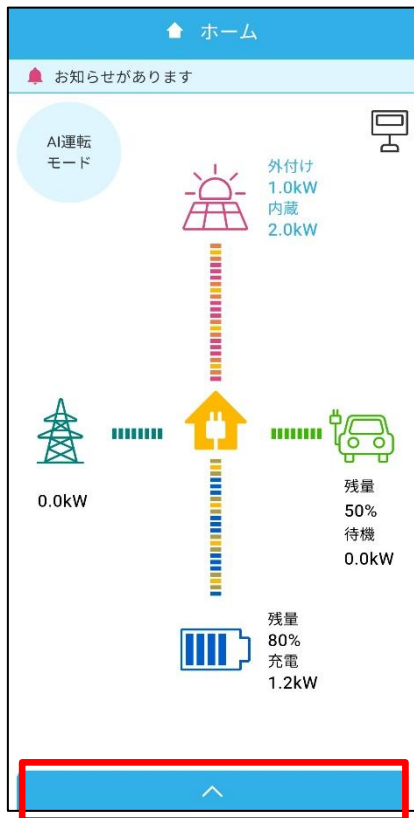
車両外出予定カレンダーは**専用アプリ**から設定してください。

専用アプリのホーム画面で「v」を押す

「運転設定」を押す

「AI運転モード」の下にある「v」を押すと、「車両外出予定カレンダー」が表示される

「車両外出予定カレンダー」を押すと、カレンダー形式で車両の外出予定を選択できる



※ 外出予定カレンダーは前日の21:00までに設定してください。

21:00を過ぎた場合、21:00～翌日0:00までの間に翌日の外出予定カレンダーに「AI運転準備中」が表示されます。

月	火	水	木	金	土	日
		4/1 外	4/2 在	4/3 外	4/4 在	4/5 外
4/6 外	4/7 外	4/8 外	4/9 在	4/10 外	4/10 AI運転準備中	4/12 外

6. AI申し込みからAI開始後の流れ

最初の2週間はお客様の電力使用状況を学習するためのAI学習期間になります。

AI学習期間が過ぎると、AI予測をスタートします。

学習期間中は、AIの運転指示は行いません。

学習期間中は、スマホアプリに学習中である表示がされます。

学習が完了すると、アプリにてAI運転モードのご選択が可能になります。

AI運転モードを選択することでAIによる自動制御を行います。

AI自動制御スタート時カレンダー

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
26	27	28	29	30	31	1
●AI開始日	3	4	5	6	7	8
2	10	11	12	13	14	15
9						
16	17	18	19	20	21	22
●AI予測スタート						

●AI申し込み完了日

AI学習期間※



学習中画面



学習完了画面

【注意事項】

ご自身で、運転モードや充放電時間を設定されたい場合には、アプリにて、AI運転モードを解除して頂くようお願いいたします。

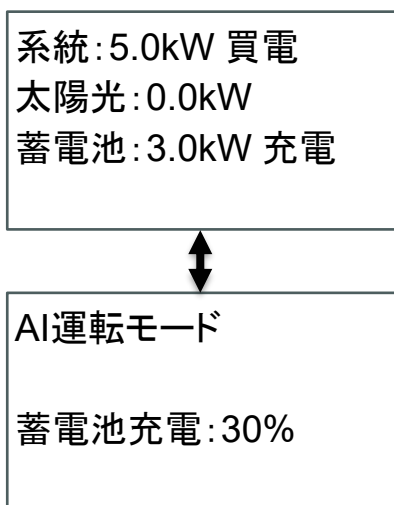
※AI運転モードの解除は、アプリからしか操作できません。

※AI申し込み完了が16時以降の場合は、翌々日がAI開始日になります。

7. AI自動制御の表示例

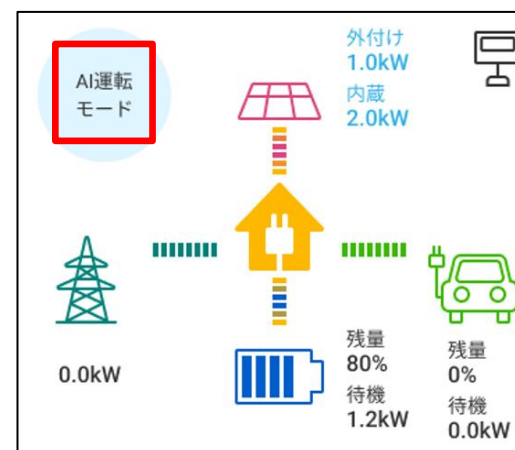
・室内リモコン

●AI開始日



・専用アプリ

●AI開始日



※「AI運転モード」は専用アプリからのみ設定可能です。室内リモコンから「AI運転モード」を設定することはできません。

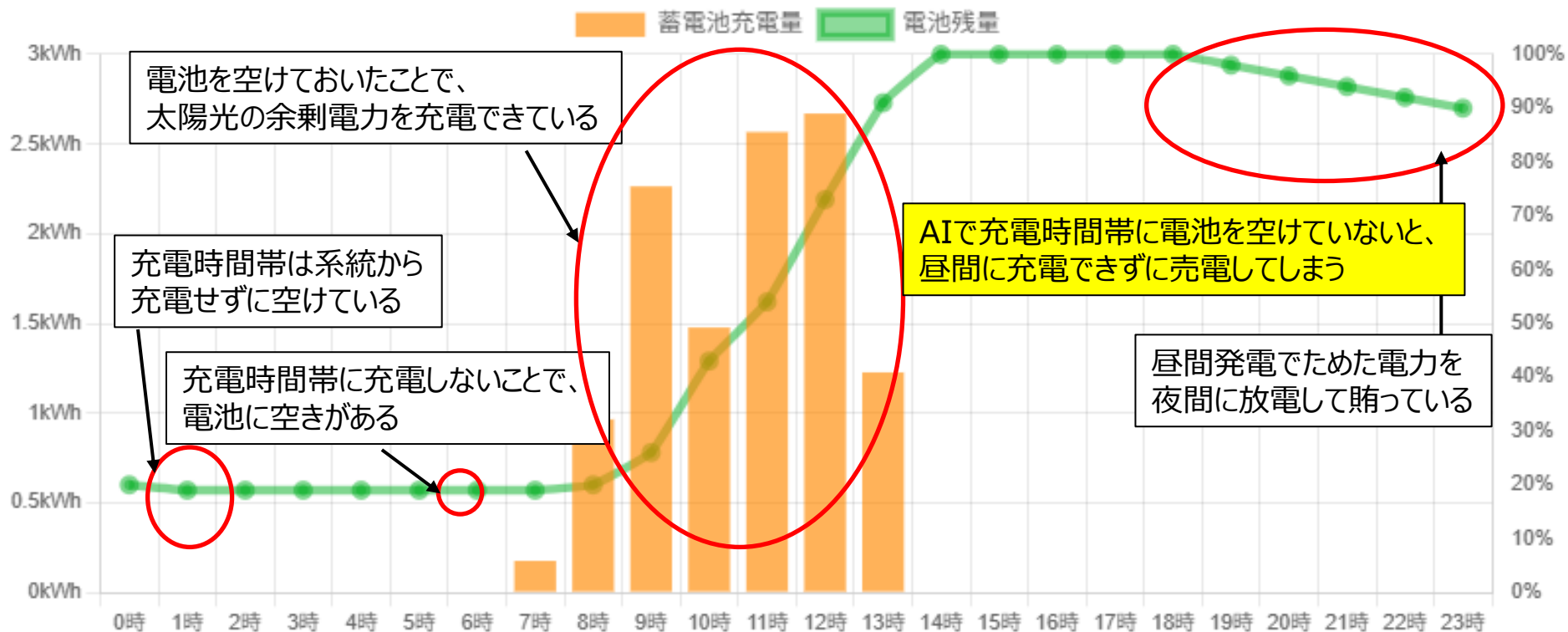
※「AI運転モード」は、前のページで説明した「AI予測スタート」日以降に画面に表示されます。

8. AI動作の効果について

オーナーズ倶楽部の「蓄電池充放電グラフ」で、AIの動作状況を確認することができます。

EVを在宅に設定した日はEV電池も同じ考え方になります。

【AIの成功例（天気の良い日）】 ☀

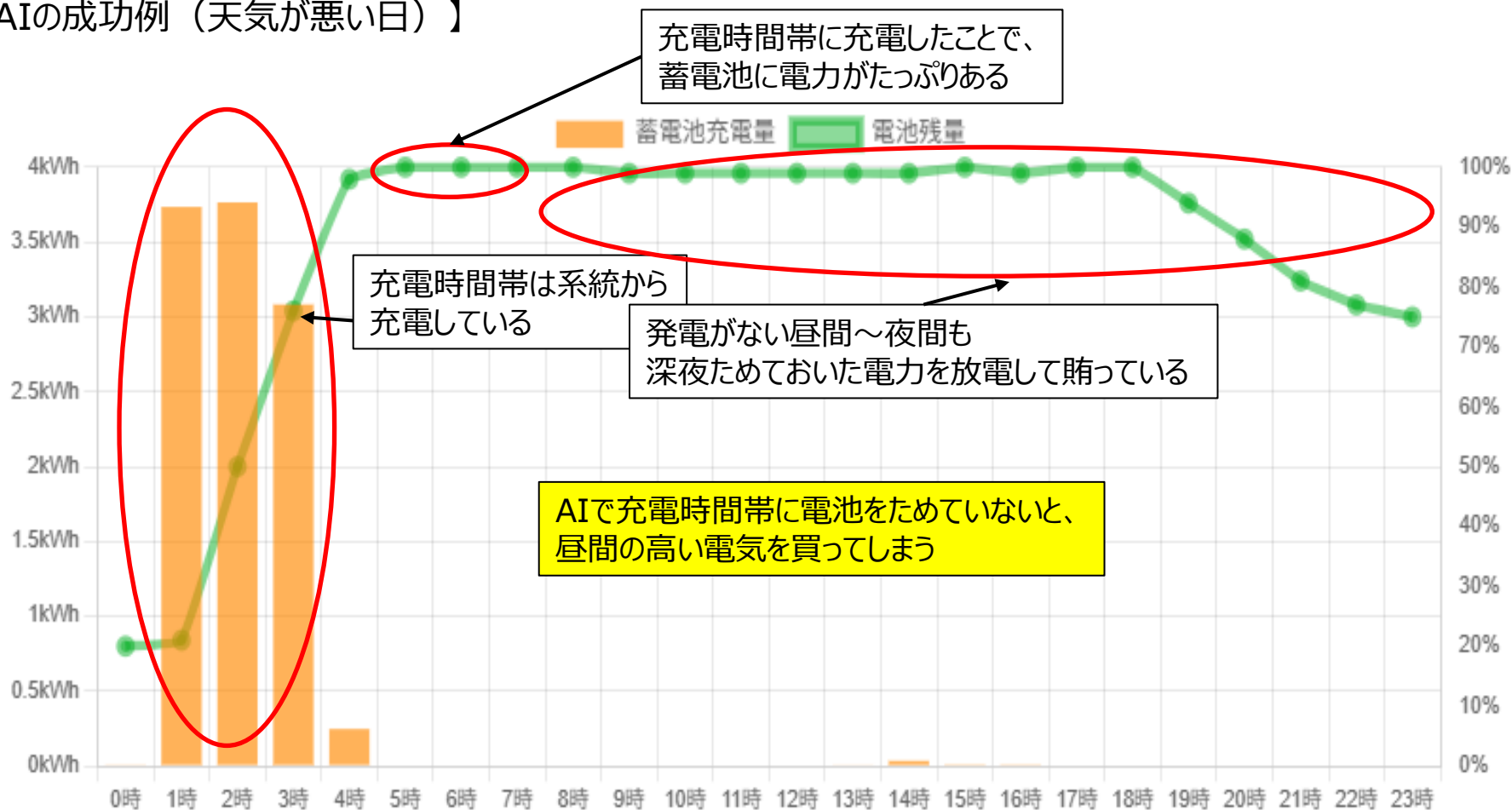


AIが充電時間帯に充電せずに電池を空けておいたことで、昼間は太陽光で蓄電池にたっぷり充電し、夜間はためた電力で賄っている。

※天気予報が外した場合は、充電時間帯に系統から充電されるため、昼間に余剰を売電してしまうことになります。

8. AI動作の効果について

【AIの成功例（天気が悪い日）】



**AIが充電時間帯に充電して電池をためておいたことで、
昼間の高い電気を買わずに、昼間～夜間まで蓄電池が放電して賄っている。**

※天気予報が外した場合は、充電時間帯に系統から充電しないため、高い電気を買ってしまう可能性があります。